



საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი
 GEORGIAN TECHNICAL UNIVERSITY

დამტკიცებულია
 სტუ-ს აკადემიური საბჭოს
 2014 წლის 16 ივლისის
 № 1234 დადგენილებით

მოდულიზირებულია
 სტუ-ს აკადემიური საბჭოს
 2021 წლის 26 ნოემბრის
 № 01-05-04/173 დადგენილებით

მაგისტრატურის საგანმანათლებლო პროგრამა

პროგრამის სახელწოდება

ბიზნესის ორგანიზაცია და მართვა

Business Organization and Management

ფაკულტეტი

სატრანსპორტო სისტემებისა და მექანიკის ინჟინერიის ფაკულტეტი

Faculty of Transport Systems and Mechanics Engineering

პროგრამის ხელმძღვანელი/ხელმძღვანელები

პროფესორი ჯამლეთ ჯანჯღავა

მისანიჭებელი კვალიფიკაცია

ბიზნესის ადმინისტრირების მაგისტრი
 (Master of Business administration)

მიენიჭება საგანმანათლებლო პროგრამის არანაკლებ 120 კრედიტის შესრულების შემთხვევაში

სწავლების ენა

ქართული

პროგრამაზე დაშვების წინაპირობა

მაგისტრატურაში სწავლის უფლება აქვს არანაკლებ ბაკალავრის ან მასთან გათანაბრებული აკადემიური ხარისხის მქონე პირს, რომელიც ჩაირიცხება სამაგისტრო გამოცდების შედეგების საფუძველზე (საერთო სამაგისტრო გამოცდა და სტუ-ს მიერ განსაზღვრული გამოცდა/გამოცდები. გამოცდის ჩაბარება აუცილებელია სპეციალობაში). გამოცდების საკითხები/ტესტები განთავსდება

მინიმუმ ერთი თვით ადრე. პროგრამაზე ჩარიცხვა სამაგისტრო გამოცდების გავლის გარეშე, შესაძლებელია საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს მიერ დადგენილი წესით.

პროგრამის აღწერა

მაგისტრატურის საგანმანათლებლო პროგრამა „ბიზნესის ორგანიზაცია და მართვა“ შექმნილია დარგის სპეციფიკისა და სიახლეების, უცხოური უნივერსიტეტების გამოცდილებებზე დაყრდნობითა და შრომის ბაზრის მოთხოვნების გათვალისწინებით.

საგანმანათლებლო პროგრამა შედგენილია ევროპული კრედიტების ტრანსფერი სისტემით (ECTS) სისტემის შესაბამისად. ერთი კრედიტი უდრის 25 საათს, რომელშიც იგულისხმება, როგორც საკონტაქტო, ისე დამოუკიდებელი მუშაობის საათები. პროგრამა გრძელდება 2 წელი (4 სემესტრი) და მოიცავს 120 კრედიტს.

მაგისტრატურის საგანმანათლებლო პროგრამა ითვალისწინებს, როგორც სავალდებულო, ისე არჩევითი სასწავლო კურსებისთვის განსაზღვრულ კრედიტებს. სასწავლო გეგმით გათვალისწინებული სასწავლო კურსები დალაგებულია ლოგიკური თანმიმდევრობით. პროგრამაში წარმოდგენილია უცხოური ენების სასწავლო კურსების (10 კრედიტი), სპეციალობის სასწავლო კურსების (53 კრედიტი ძირითადი, 4 სპეციალობის არჩევითი კურსი და 23 კრედიტიანი ორი არჩევითი სამაგისტრო კონცენტრაციით „ტრანსპორტის მენეჯმენტი“ და „მანქანათმშენებლობის მენეჯმენტი“ სახით, სულ 46 კრედიტი) და კვლევითი კომპონენტი სამაგისტრო ნაშრომის დასრულება და დაცვა (30 კრედიტი).

მაგისტრატურის შესახებ დეტალური ინფორმაცია მოცემულია სტუ-ის ვებგვერდზე: „საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის დებულება მაგისტრატურის შესახებ“ „მაგისტრატურის საგანმანათლებლო პროგრამის კვლევითი კომპონენტის შეფასების წესი“ და „მაგისტრანტის პერსონალური სამუშაო გეგმა <https://gtu.ge/Study-Dep/Forms/Regulations.php> სასწავლო პროცესის ორგანიზების, სტუდენტთა მიღწევების, შეფასების, სტუდენტებთან სასწავლო და საფინანსო ხელშეკრულებების, სტუდენტის მიერ კრედიტების დაგროვების შესახებ და სხვა საჭირო დეტალური ინფორმაცია მოცემულია სტუ-ს ვებ გვერდზე: „საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტში სასწავლო პროცესის მართვის ინსტრუქცია“ <https://gtu.ge/Study-Dep/Forms/Forms.php>

პროგრამის მიზანი

პროგრამის მიზანი პასუხობს საქართველოს ეკონომიკის განვითარების თანამედროვე გამოწვევებს, შეესაბამება უსდ-ის და ფაკულტეტის მისიას და ორიენტირებულია მოამზადოს ადგილობრივი და საერთაშორისო ბაზრის მოთხოვნების შესაბამისი სპეციალისტი მენეჯმენტის და ადმინისტრირების არჩეული კონცენტრაციით, სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის, სამეწარმეო ბიზნესის თავისებურებებისა და სპეციფიკის გათვალისწინებით, რომელიც წვლილს შეიტანს დარგში:

- ბიზნესის ახალი პროგრესული ტექნოლოგიების და ინოვაციური პროცესების დამკვიდრებაში;
- ბიზნეს-პროექტების სტრატეგიების შემუშავებასა და მატრიცული მართვის სქემის ეფექტურ მართვაში;
- სამრეწველო და სატრანსპორტო ფირმების მარკეტინგული პროცესების დროსა და სივრცეში მართვაში;
- ფინანსურ მაჩვენებლებზე მოქმედი ფაქტორების და მისი გავლენის სიდიდის განსაზღვრაში, ფინანსური ანალიზით მიღებული შედეგებით ფირმის ფინანსური მდგომარეობის დიაგნოსტიკაში;
- ფირმის სტრატეგიული და მიმდინარე გეგმების განხილვასა და გადაწყვეტილების მიღებაში.

სწავლის შედეგები და კომპეტენტურობები (ზოგადი და პროფესიული)

1. ჩამოთვლის დარგის უახლეს მიღწევებს და ასახელებს დარგის ცალკეული პრობლემის გადაჭრის სპეციფიკურ მეთოდებს;
2. ხსნის მენეჯმენტში, მარკეტინგში და ფინანსებში შესაძლო წარმოშობილ პრობლემებს და ასახელებს მათი გადაჭრის გზებს.
3. განსაზღვრავს მენეჯმენტში არსებულ სხვადასხვა თეორიულ პოსტულატებს;
4. იმუშავებს გეგმას ახალ, გაუთვალისწინებელ და მულტიდისციპლინარულ გარემოში კომპლექსური პრობლემების გადასაწყვეტად;
5. ანხორციელებს კვლევებს დამოუკიდებლად უახლესი მეთოდებისა და მიდგომების გამოყენებით;
6. აყალიბებს დასკვნებს რთული და არასრული ინფორმაციის (მათ შორის, უახლესი კვლევების) კრიტიკული ანალიზის საფუძველზე;
7. ანხორციელებს ინფორმაციის ინოვაციურ სინთეზს უახლეს მონაცემებზე დაყრდნობით;
8. შეუძლია კომპლექსურ, არაპროგნოზირებად სასწავლო გარემოში განვითარებაზე ორიენტირებული საქმიანობის წარმართვა და მასზე პასუხისმგებლობის აღება;
9. მენეჯმენტის (ტრანსპორტის მენეჯმენტი, მანქანათმშენებლობის მენეჯმენტი) დარგში პროფესიული ცოდნისა და გამოცდილების გამდიდრების მიზნით, საკუთარი სწავლის მიმართულებების განსაზღვრა აკადემიურ ან საკვალიფიკაციო სწავლების გარემოში;

სწავლის შედეგების მიღწევის (სწავლება-სწავლის) მეთოდები

- ლექცია სემინარი (ჯგუფში მუშაობა) პრაქტიკული ლაბორატორიული პრაქტიკა
 საკურსო სამუშაო/პროექტი სამაგისტრო ნაშრომი კონსულტაცია დამოუკიდებელი მუშაობა

სწავლის პროცესში კონკრეტული სასწავლო კურსის პროგრამის სპეციფიკიდან გამომდინარე, გამოიყენება სწავლება-სწავლის მეთოდების ქვემოთ მოცემული აქტივობები, რომელიც ასახულია შესაბამის სასწავლო კურსის პროგრამებში (სილაბუსებში):

დისკუსია/დებატები; თანამშრომლობითი (cooperative) სწავლება; ჯგუფური (collaborative) მუშაობა; დემონსტრირების მეთოდი; ვერბალური ანუ ზეპირსიტყვიერი; ანალიზი; შემთხვევების შესწავლა (Case study); პრობლემაზე დაფუძნებული სწავლება (PBL); სინთეზი; დამოუკიდებელი მუშაობა; კონსულტაციები; წერიტი მუშაობის მეთოდი.

სტუდენტის ცოდნის შეფასების სისტემა

შეფასება ხდება 100 ქულიანი სკალით.

დადებითი შეფასებებია:

- (A) - ფრიადი - შეფასების 91-100 ქულა;
- (B) - ძალიან კარგი - შეფასების 81-90 ქულა;
- (C) - კარგი - შეფასების 71-80 ქულა;
- (D) - დამაკმაყოფილებელი - შეფასების 61-70 ქულა;
- (E) - საკმარისი - შეფასების 51-60 ქულა.

უარყოფითი შეფასებებია:

- (FX) - ვერ ჩააბარა - შეფასების 41-50 ქულა, რაც ნიშნავს, რომ სტუდენტს ჩააბარებლად მეტი მუშაობა სჭირდება და ეძლევა დამოუკიდებელი მუშაობით დამატებით გამოცდაზე ერთხელ გასვლის უფლება;
- (F) - ჩაიჭრა - შეფასების 40 ქულა და ნაკლები, რაც ნიშნავს, რომ სტუდენტის მიერ ჩატარებული სამუშაო არ არის საკმარისი და მას საგანი ახლიდან აქვს შესასწავლი.

FX -ის მიღების შემთხვევაში სტუ ნიშნავს დამატებითი გამოცდას დასკვნითი გამოცდის შედეგების გამოცხადებიდან არანაკლებ 5 დღეში. სტუდენტის მიერ დამატებით გამოცდაზე მიღებულ შეფასებას არ ემატება დასკვნით შეფასებაში მიღებული ქულათა რაოდენობა. დამატებით გამოცდაზე მიღებული

შეფასება არის დასკვნითი შეფასება და აისახება საგანმანათლებლო პროგრამის კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში.

დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასების გათვალისწინებით საგანმანათლებლო კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში 0-50 ქულის მიღების შემთხვევაში, სტუდენტს უფორმდება შეფასება F-0 ქულა.

დასკვნით გამოცდაზე გასვლის უფლება ეძლევა სტუდენტს, რომელმაც შუალედურ შეფასებაში გადალახა მინიმალური კომპეტენციის ზღვარი (დააგროვა არანაკლებ 30 ქულისა). შუასემესტრული გამოცდისა და დასკვნითი/დამატებითი გამოცდების ვადების შესახებ ინფორმაცია მითითებულია უნივერსიტეტის რექტორის ბრძანებაში სემესტრის ჩატარების განრიგის შესახებ.

„საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სტუდენტთა პრაქტიკის ჩატარებისა და შეფასების წესის“ და „საბაკალავრო კვლევითი პროექტის/ნაშრომის შესრულების წესის“ შესახებ დეტალური ინფორმაცია მოცემულია სტუ-ის ვებგვერდზე: <https://gtu.ge/Study-Dep/Forms/Forms.php>

დასაქმების სფერო

კურსდამთავრებული შეიძლება დასაქმდეს:

- სახელმწიფო, სამთავრობო დაწესებულებებში და უწყებებში (სამინისტროები, დეპარტამენტები და სხ.) დარგობრივი სპეციალიზაციის შესაბამისად;
- სახელმწიფო ცენტრალური და ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოებში დარგობრივი სპეციალიზაციის შესაბამისად;
- ეკონომიკის ნებისმიერი სფეროს სახელმწიფო სექტორში და კერძო (ადგილობრივ და უცხოურ) კომპანიებში (ფირმები, კორპორაციები, სადაზღვევო და საშუამავლო-სადისტრიბუციო კომპანიები, საინვესტიციო ფონდები, საექსპორტო-საიმპორტო სააგენტოები და სხვა) სპეციალიზაციის მიმართულებების შესაბამისად;
- სამეცნიერო და ანალიტიკურ სტრუქტურებში;
- საერთაშორისო ორგანიზაციებში;
- მრეწველობის სხვადასხვა დარგებში;
- სატრანსპორტო ფირმებსა და სატრანსპორტო-საექსპედიტორო სფეროში;
- მანქანათმშენებლობასა და ტექნიკური მომსახურეობის ფირმებში;
- საწარმოებისა და ორგანიზაციების საფინანსო სამსახურებში და სხ.

სწავლის გაგრძელების შესაძლებლობა

დოქტორანტურის საგანმანათლებლო პროგრამები

პროგრამის განხორციელებისათვის აუცილებელი ადამიანური და მატერიალური რესურსი

პროგრამა უზრუნველყოფილია ადამიანური და მატერიალური რესურსით.

თანდართული სილაბუსების რაოდენობა: 27

პროგრამის საგნობრივი დატვირთვა

№	სასწავლო და კვლევითი კომპონენტები	დამკვეთის წინაპირობა	ECTS კრედიტი			
			I წელი		II წელი	
			სემესტრი			
			I	II	III	IV
1.	ბიზნესკომუნიკაცია					
1.1	ბიზნესკომუნიკაცია (ინგლისური)	არ გააჩნია	5			
1.2	ბიზნესკომუნიკაცია (ფრანგული)					
1.3	ბიზნესკომუნიკაცია (გერმანული)					
1.4	ბიზნესკომუნიკაცია (რუსული)					
2	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა					
2.1	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა (ინგლისური)	არ გააჩნია	5			
2.2	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა (ფრანგული)					
2.3	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა (გერმანული)					
2.4	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა (რუსული)					
3	საგადასახადო და საბაჟო ტექნოლოგიები	არ გააჩნია	5			
4	ფინანსური მენეჯმენტი	არ გააჩნია	5			
5	მარკეტინგის მენეჯმენტი	არ გააჩნია	5			
6	საერთაშორისო ვაჭრობა	არ გააჩნია	6			
7	სპეციალობის არჩევითი საგნები:					
7.1	აზროვნების ეკონომიკური წესი	არ გააჩნია	4			
7.2	საქართველოს ეკონომიკური განვითარების პრიორიტეტები					
7.3	გლობალიზაცია და ეროვნული ეკონომიკა: თეორია და პოლიტიკა					
7.4	ბიზნესის თანამედროვე კონცეფციები					

8	ფინანსური ანალიზი	ფინანსური მენეჯმენტი		10		
9	ადამიანური რესურსების განვითარება	მარკეტინგის მენეჯმენტი		6		
10	ბიზნესის ანალიზის რაოდენობრივი მეთოდები	ფინანსური მენეჯმენტი		5		
11	ტექნოლოგიური და ინოვაციური მენეჯმენტი	მარკეტინგის მენეჯმენტი		4		
12	ლოგისტიკა	მარკეტინგის მენეჯმენტი		7		
კონცენტრაცია „ტრანსპორტის მენეჯმენტი“.						
13	რისკის და დაზღვევის მენეჯმენტი ტრანსპორტზე	ბიზნესის ანალიზის რაოდენობრივი მეთოდები		9		
14	საწარმოო პრაქტიკა ტრანსპორტის მენეჯმენტში	ფინანსური ანალიზი, ადამიანური რესურსების განვითარება		9		
15	ახალი ტექნიკის ეკონომიკური ეფექტიანობა ტრანსპორტზე	ტექნოლოგიური და ინოვაციური მენეჯმენტი		5		
კონცენტრაცია „მანქანათმშენებლობის მენეჯმენტი“.						
16	ოპერაციული მენეჯმენტი მანქანათმშენებლობაში	ტექნოლოგიური და ინოვაციური მენეჯმენტი		9		
17	საწარმოო პრაქტიკა მანქანათმშენებლობის მენეჯმენტში	ფინანსური ანალიზი, ადამიანური რესურსების განვითარება		9		
18	პროექტების მენეჯმენტი მანქანათმშენებლობაში	მარკეტინგის მენეჯმენტი. ბიზნესის ანალიზის რაოდენობრივი მეთოდები		5		
კვლევითი კომპონენტი:						
19	სამაგისტრო ნაშრომის შესრულება და დაცვა	წინამდებარე პროგრამით გათვალისწინებული ყველა სასწავლო კურსი				30
სულ სემესტრში:			30	30	30	30
სულ:			120			

პროგრამის სასწავლო გეგმა

№	საგნის კოდი	საგანი	კრ	ც	ქ	საათი
---	-------------	--------	----	---	---	-------

			ლენია	სემინარი (ჯგუფში მუშაობა)	პრაქტიკული	ლაბორატორიული	პრაქტიკა	საკურსო სამუშაო/პროექტი	შუამდგომლობის გამოცდა	დასკვნითი გამოცდა	დამოუკიდებელი მუშაობა
1.	ბიზნესკომუნიკაცია										
1.1	LEH12412G1-P	ბიზნესკომუნიკაცია (ინგლისური)	5/125	15	30			2	2	76	
1.2	LEH12212G1-P	ბიზნესკომუნიკაცია (ფრანგული)	5/125	15	30			2	2	76	
1.3	LEH12612G1-P	ბიზნესკომუნიკაცია (გერმანული)	5/125	15	30			2	2	76	
1.4	LEH12812G1P	ბიზნესკომუნიკაცია (რუსული)	5/125	15	30			2	2	76	
2.	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა										
2.1	LEH12512G1-LP	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა (ინგლისური)	5/125	15	30			2	2	76	
2.2	LEH12312G1-LP	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა (ფრანგული)	5/125	15	30			2	2	76	
2.3	LEH12712G1-LP	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა (გერმანული)	5/125	15	30			2	2	76	
2.4	LEH12912G1-LP	დარგობრივი ტექსტის თარგმანის თეორია და პრაქტიკა (რუსული)	5/125	15	30			2	2	76	
3	BUA49305G1-LS	საგადასახადო და საბაჟო ტექნოლოგიები	5/125	15	30			1	1	78	
4	BUA29105G1-LS	ფინანსური მენეჯმენტი	5/125	15	30			1	1	78	
5	BUA77705G1-LS	მარკეტინგის მენეჯმენტი	5/125	15	30			1	1	78	
6	BUA78505G1-LS	საერთაშორისო ვაჭრობა	6/150	30	30			1	1	88	
7.	სპეციალობის არჩევითი საგნები:										
7.1	SOS57205G1-LS	აზროვნების ეკონომიკური წესი						1	1		
7.2	SOS57305G1-LS	საქართველოს ეკონომიკური განვითარების პრიორიტეტები									
7.3	SOS57405G1-LS	გლობალიზაცია და ეროვნული ეკონომიკა: თეორია და პოლიტიკა	4/100	15	15					68	
7.4	BUA77805G1-LS	ბიზნესის თანამედროვე კონცეფციები									
8	BUA29205G1-LS	ფინანსური ანალიზი	10/250	30	45			1	1	173	
9	BUA77905G1-LS	ადამიანური რესურსების განვითარება	6/150	30	30			1	1	88	
10	BUA78005G1-LS	ბიზნესის ანალიზის რაოდენობრივი მეთოდები	5/125	15	30			1	1	78	
11	BUA78105G1-LS	ტექნოლოგიური და ინოვაციური მენეჯმენტი	5/125	15	30			1	1	78	
12	BUA78205G1-LS	ლოგისტიკა	7/175	30	30			1	1	113	
13	BUA78305G1-	კონცენტრაცია „ტრანსპორტის მენეჯმენტი“. რისკის და დაზღვევის მენეჯმენტი	9/225	30	45			15	1	1	133

LS	ტრანსპორტზე									
14	BUA78405G1-P	საწარმოო პრაქტიკა ტრანსპორტის მენეჯმენტში	9/225			105		1	2	117
15	SOSS7105G1-LS	ახალი ტექნიკის ეკონომიკური ეფექტიანობა ტრანსპორტზე	5/125	15	30			1	1	78
კონცენტრცია „მანქანათმშენებლობის მენეჯმენტი“.										
16	BUA78605G1-LS	ოპერაციული მენეჯმენტი მანქანათმშენებლობაში	9/225	30	45		15	1	1	133
17	BUA78705G1-R	საწარმოო პრაქტიკა მანქანათმშენებლობის მენეჯმენტში	9/225			105		1	2	117
18	BUA78805G1-LS	პროექტების მენეჯმენტი მანქანათმშენებლობაში	5/125	15	30			1	1	78

პროგრამის ხელმძღვანელი/ხელმძღვანელები

ქ. კანჯიძე

ჯამლეთ ჯანჯღავა

სატრანსპორტო სისტემებისა და მექანიკის ინჟინერიის ფაკულტეტის ხარისხის უზრუნველყოფის სამსახურის ხელმძღვანელი

ნ. პოთიხიძე

ნათია ბუთხუზი

ფაკულტეტის დეკანი

გ. გელაშვილი

ოთარ გელაშვილი

შეთანხმებულია

სტუ-ს ხარისხის უზრუნველყოფის სამსახურთან

დავით მახვილაძე

დავით მახვილაძე

მიღებულია

სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტის საბჭოს სხდომაზე, ოქმი №7, 26.03.2014 წ.



მოდიფიცირებულია

სატრანსპორტო სისტემებისა და მექანიკის ინჟინერიის ფაკულტეტის საბჭოს სხდომაზე ოქმი N10 08.11.2021 წელი.

ო. გელაშვილი

ო. გელაშვილი

ფაკულტეტის საბჭოს თავმჯდომარე