

სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტი

2018 წელს გაწეული სამეცნიერო-კვლევითი საქმიანობის ანგარიში

უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულების დასახელება
საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი

სამეცნიერო ან სასწავლო ერთეულის დასახელება
სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტი

სამეცნიერო ან სასწავლო ერთეულის პერსონალური შემადგენლობა ხელმძღვანელის მითითებით

142 პროფესორ-მასწავლებელი, მათ შორის: 52-პროფესორი; 61-ასოცირებული პროფესორი; 29-ასისტენტ პროფესორი, ფაკულტეტის დეკანი, პროფესორი ოთარ გელაშვილი

2. შოთა რუსთაველის ეროვნული სამეცნიერო ფონდის გრანტით დაფინანსებული სამეცნიერო-კვლევითი პროექტები

2.1.

№	გარდამავალი (მრავალწლიანი) პროექტის დასახელება მეცნიერების დარგისა და სამეცნიერო მიმართულების მითითებით, პროექტის საიდენტიფიკაციო კოდი	პროექტის დაწყების და დამთავრების წლები	პროექტში ჩართული პერსონალი (თითოეულის როლის მითითებით)
1	2	3	4
1	გოგორწყვილების და რელსების ცვეთისა და დაზიანების დიაგნოსტიკის მოწყობილობა სამეცნიერო დარგი: რკინიგზა სამეცნიერო მიმართულება: საინფორმაციო ტექნოლოგიები 4-140	რუსთაველის ეროვნული სამეცნიერო ფონდი პროგრამა: უცხოეთში მოღვაწე თანამემამულეთა მონაწილეობით ერთობლივი კვლევა DI/16/ 2015-2018 წ.	თანახელმძღვანელი ნ. მღებრიშვილი – სტუ. ა. დუნდუა - მკვლევარი ნ. კვაჭაძე - მკვლევარი
2	შოთა რუსთაველის ეროვნული სამეცნიერო ფონდის	2016-2018	ბორის გითოლენდია - პროექტის ავტორი, გრანტის

<p>ახალგაზრდა მეცნიერთა გრანტი საფუძველზე (N YS-2016-41). თემის დასახელება: საქართველოს სატრანსპორტო სექტორის, ევროპულ სისტემებთან ურთიერთთავსებადობის და ინტერმოდალურობის პრობლემის ანალიზი</p>		<p>გამარჯვებული გოდერძი ტყეშელაშვილი - მენტორი ოთარ გელაშვილი - კონსულტანტი</p>
<p>1. შემოთავაზებული მოწყობილობის, მოძრავ შემადგენლობის თვითეული ერთეულის (ვაგონის) ყოველ გოგორწყვილზე დაყენებით, მიღწეული იქნება გოგორწყვილისა და რელსის მდგომარეობის ავტომატური კონტროლი. კერძოდ მოძრავი შემადგენლობის:</p> <ul style="list-style-type: none"> - გაცვეთილი გოგორწყვილის გამოვლენა და ცვეთის ხარისხის დადგენა; - დაზიანებული გოგორწყვილის გამოვლენა; - გაცვეთილი ან დაზიანებული გოგორწყვილის დაფიქსირება. <p>წინასწარ შემუშავებული და შედგენილი მათემატიკური მოდელის საფუძველზე:</p> <ul style="list-style-type: none"> - გაცვეთილი რელსის გამოვლენა; - დაზიანებული რელსის აღმოჩენა; - გაცვეთილი ან დაზიანებული რელსის ზუსტი ადგილის განსაზღვრა. <p>დამზადებულია მაკეტი.</p>		

2.2.

№	<p>დასრულებული (მრავალწლიანი) პროექტის დასახელება მეცნიერების დარგისა და სამეცნიერო მიმართულების მითითებით, პროექტის საიდენტიფიკაციო კოდი</p>	<p>პროექტის დაწყების და დამთავრების წლები</p>	<p>პროექტში ჩართული პერსონალი (თითოეულის როლის მითითებით)</p>
1	2	3	4
1	<p>მთიან რაიონებში განლაგებულ ჰიდროკვანძებზე ღვარცოფების კატასტროფული ზემოქმედების პროგნოზირება და პრევენცია. ჰიდრავლიკა და საინჟინრო ჰიდროლოგია; მათემატიკური მოდელირება და სისტემების იდენტიფიკაცია, გარემოს დაცვის ტექნოლოგიები.</p>	2015-2018წწ.	<p>გ.ჯინჯიხაშვილი (ხელმძღვანელი) ხ.ირემაშვილი (თანახელმძღვანელი) გ.ბერძენაშვილი თ.სტეფანია გ.არონია (ძირითადი პერსონალი)</p>
<p>დასრულებული კვლევითი პროექტის 2018 წლის ეტაპის ძირითადი თეორიული და პრაქტიკული შედეგების შესახებ ვრცელი ანოტაცია (ქართულ ენაზე)</p> <p>1. ანალიზური და გრაფიკული დამოკიდებულებები, რომელთა საშუალებით ოპერატიულად განისაზღვრება არათანაბარი მოძრაობის ღვარცოფული ნაკადი კალაპოტის შევიწროვებისა და გაგანიერების უბნებზე. გრაფიკული დამოკიდებულებები ღვარცოფის კინემატიკურ და დინამიკურ პარამეტრებზე მისი სატურაციისა და სტრატეგიკაციის ხარისხის გავლენის შესაფასებლად. გათვლის მეთოდოლოგია, გათვლის</p>			

მაგალითები.

4. ბეჭდური პროდუქციის გამოცემა საქართველოში

4.1. მონოგრაფიები/წიგნები

№	ავტორი/ავტორები	მონოგრაფიის/წიგნის სათაური, საერთაშორისო სტანდარტული კოდი ISBN	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	ბორის გითოლენდია	საქართველოს სატრანსპორტო სექტორის, ევროპულ სისტემებთან ურთიერთთავსებადობის და ინტერმოდალურობის პრობლემის ანალიზი	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი	150
2	თ. ქამხაძე; ჯ.კანკაძე; ჯ.შანიძე; თ.ქაჯაია	საბანკო საქმე	საგამომცემლო სახლი „ტექნიკური უნივერსიტეტი“ 2018წ.	300
3	თ. ქამხაძე, ჯ.კანკაძე; ჯ.შანიძე; ი.ამანათაშვილი	ფირმის ორგანიზაცია და მართვა	საგამომცემლო სახლი „ტექნიკური უნივერსიტეტი“ 2018წ.	210
4	ლ.ბოცვაძე, ო. გელაშვილი, დ. შარაბიძე	მიწოდებათა ჯაჭვის მენეჯმენტი	გამომცემლობა „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, თბილისი, 2018.	752
5	ლ.ბოცვაძე, ო. გელაშვილი, დ. შარაბიძე	სატრანსპორტო ლოგისტიკისა და მიწოდებათა ჯაჭვის ეფექტიანობის მეთოდოლოგიური საფუძვლები	გამომცემლობა „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, თბილისი, 2018.	573

1. საქართველოს სატრანსპორტო სექტორის, ევროპულ სისტემებთან ურთიერთთავსებადობის და ინტერმოდალურობის პრობლემის ანალიზი. მონოგრაფიაში დამუშავდა საქართველოს ტრანსპორტის შესაბამისობა ევროკავშირის არსებულ სტანდარტებთან. გაანალიზდა ასოცირების ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ტრანსპორტის მულტიმოდალურობის შესაბამისობის კრიტერიუმები, ჩატარებულია შესაბამისი ანალიზი, გამოკვეთილია პრობლემები, რომელთა დაძლევა აუცილებელია ევროსტანდარტებთან სატრანსპორტო სისტემის შესაბამისობის უზრუნველსაყოფად;
2. წიგნში განხილულია ფირმების სამართებლივ ორგანიზაციული საკითხები, წარმოების და მომსახურების ორგანიზაცია დროსა და სივრცეში, ძირითადი საქმიანობის ორგანიზაციის ხერხები და მეთოდები, დამხმარე და მომსახურე რგოლების ორგანიზაცია და მართვა.
3. მონოგრაფიაში დამუშავებულია საქართველოს სატრანსპორტო ლოგისტიკის სისტემის მიწოდებათა ჯაჭვის ორგანიზაციულ-ფუნქციური სტრუქტურის კვლევის მეთოდოლოგია, რომელშიც ჩამოყალიბებულია მისი ფუნქციონირებისა და განვითარების პრინციპები.
4. მონოგრაფიაში განხილულია მიწოდებათა ჯაჭვის მართვაში გადაზიდვისა და დასაწყობების, დაპროექტების და ორგანიზების თეორიული და პრაქტიკული საკითხები. მოცემულია

მიწოდებათა ჯაჭვი, როგორც ტექნიკურ-ეკონომიკური სისტემა და მისი ჩამოყალიბების თანმიმდევრობა.

4. 2. სახელმძღვანელოები

№	ავტორი/ავტორები	სახელმძღვანელოს სახელწოდება, საერთაშორისო სტანდარტული კოდი ISBN	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	გელა ბაღდავაძე	მეთოდური მითითებები პრაქტიკული სამუშაოების ჩასატარებლად საგანში „ტექნიკური სისტემების ავტომატური მართვა მექანიკის ინჟინერიაში“	თბილისი, 2018	56
2	გ. ბაღდავაძე, თ. მჭედლიშვილი, ზ. მჭედლიშვილი	ავტომატური რეგულირებისა და მართვის თეორიის საფუძვლები მექანიკის ინჟინერიაში	თბილისი, 2018	160
3	ირაკლი შურდაია	მექტრონული სისტემების კომპიუტერული მართვა	თბილისი, 2018	117
4	რ. მორჩილაძე ა. შარვაშიძე დ. გოგიშვილი	ვაგონების ტექნიკური შეკეთება და მიმდინარე რემონტი (დამხმარე სახელმძღვანელო) ISBN 978-9941-28-003-0	თბილისი, გამომცემლობა „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, 2018 წ.	152 გვ.
5	გ. წულეისკირი, მ. არაბიძე.	სამშენებლო ხაზვა	სტუ გამომცემლობა 2018	101
6	ზურაბ კვინიკაძე	ელემენტარული მეტრული ამოცანები პერსპექტივში.		
7	გ. ჩიტაიშვილი ნ. ნოზაძე	კომპიუტერული საინჟინრო გრაფიკა AutoCAD 2019		536
8	მ. შიშინაშვილი	საგზაო მშენებლობაში გამოყენებადი ასფალტბეტონები ISBN 978-9941-20-973-4	ქ. თბილისი, „საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი“	139
9	ყარამან ნემსაძე	ფირმის მენეჯმენტი	სტუ-ს გამომცემლობა 2018 წ.	115
10	ნ.ნათბილაძე, მ.ყიფშიძე	“სარეკლამო	სტუ	142

		პროდუქციის კონსტრუირება და გაფორმება” 2018წ; ISBN 978-9941-28-205-8	საგამომცემლო სახლი „ტექნიკური უნივერსიტეტი“	
11	ჯ.უფლისაშვილი, ნ.ნათბილაძე	“პოლიგრაფიული მოძრავი მექანიკური სისტემების ანალიზი” უაკ 655.31	სტუ საგამომცემლო სახლი „ტექნიკური უნივერსიტეტი“	188
12	ჯ.უფლისაშვილი, ნ.ნათბილაძე, მ.ყიფშიძე	ტარა და შეფუთვა (დამხ.სახელმ) უაკ 621.798.1:676.826	სტუ საგამომცემლო სახლი „ტექნიკური უნივერსიტეტი“	98
13	ლ. ლურსმანაშვილი	სამკერვალო ნაწარმის მასალაში შესრულება უაკ. 687.023.621791	სტუ საგამომცემლო სახლი „ტექნიკური უნივერსიტეტი“	გვ. 118

ვრცელი ანოტაცია (ქართულ ენაზე)

1. სასწავლო კურსში განიხილება ავტომატური რეგულირებისა და მართვის სისტემების აგება და მათი გამოყენების ძირითადი პრინციპები, სტრუქტურული სქემების აგების საფუძვლები, გადამცემი ფუნქციები და გაწვრივებული სისტემების დინამიკური მდგრადობის ანალიზის მეთოდები.

2. სახელმძღვანელოს შექმნის ძირითად ამოცანას წარმოადგენს ის, რომ კარგად ნაცნობ საყოფაცხოვრებო საგნებისა და სპეციალური ტექნიკური მოწყობილობების გან-ხილვის საფუძველზე შევიყვანოთ სტუდენტები მექანიკური სისტემების ავტომატური მართვის სამყაროში, ამიტომ თითოეულ კონკრეტულ შემთხვევაში დეტალურად განიხილება ასეთი სისტემების ძირითადი კომპონენტები, ნაჩვენებია როგორ ფორმირდება ავტომატური მართვის განმსაზღვრელი პროცესი და სრულდება მისი გამოკვლევა. ასეთი მიდგომა საკითხისადმი ხელს უწყობს სტუდენტებს კარგად აითვისონ თეორია და 3. გამოიმუშაონ უნარები მექანიკური სისტემების ავტომატური მართვის ამოცანების გადაწყვეტისას.

მოცემულია ტექნიკური სისტემების მართვის თეორიის საფუძვლები, განხილულია ავტომატური მართვის პრობლემების დედაარსი, მართვის ფუნდამენტური პრინციპები, ავტომატური მართვის ძირითადი სახეები, განიხილება სხვადასხვა ტექნიკური მოწყობილობების მაგალითები, აგრეთვე დისკრეტული სისტემების მართვის თეორიის საფუძვლები სპეციალობის სტუდენტებისათვის. სასწავლო კურსში განიხილება მექატრონიკული სისტემების შეფასების პრინციპები, პროექტირების სტადიიდან ექსპლუატაციის ჩათვლით.

4. გადმოცემულია სავაგონო პარკის ძირითადი ტექნიკურ-კონსტრუქციული მახასიათებლები და მათი მოვლა-შენახვის წესები ექსპლუატაციის პირობებში. აღწერილია სატვირთო, სამგზავრო და სპეციალიზებული (რეფრიჟერატორული) ვაგონების ძირითადი კვანძების (ძარა, ჩარჩო, სავალი ნაწილი, დამრტყმელ-საწვეი მოწყობილობა, ელექტრომოწყობილობანი, მუხრუჭები) მოსალოდნელი დაზიანებები, მათი აღმოჩენის და აღმოფხვრის მეთოდები. განსაკუთრებული ყურადღება ეთმობა ვაგონების დატვირთვაზე მომზადების და მოძრავი შემადგენლობის ტექნიკური მომსახურების საკითხებს, ასევე ვაგონების მიმდინარე ახსნითი შეკეთების ტექნოლოგიებს. ცალკე თავში განხილულია ამ სფეროში დასაქმებული პერსონალის შრომის დაცვის და პირადი უსაფრთხოების საკითხები.

5. ნაშრომი შესრულებულია დეპარტამენტში დამტკიცებული სილაბუსის სრული დაცვით. მასში მოცემულია ელემენტარული გეომეტრიული ხაზვის საკითხები, რომელთა ცოდნის გარეშე გამორიცხულია

სამშენებლო ხაზვის საკითხების განხილვა, ძირითადი პირობითი ნიშნები, რომლებიც გამოიყენება სამშენებლო საქმეში და ძირითადი ნაწილი - მეთოდური მითითებები სამოქალაქო და სამრეწველო ნაგებობების გეგმის, ჭრილისა და ფასადის ეტაპობრივი აგებისათვის.

6. სახელმძღვანელოში განხილულია ელემენტარული მეტრეული ამოცანები პერსპექტივში.

7. სახელმძღვანელო „კომპიუტერული საინჟინრო გრაფიკა ”AutoCAD 2019“ განკუთვნილია საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის უმაღლესი პროფესიული და საბაკალავრო განათლების საგანმანათლებლო პროგრამებით მომზადებული სტუდენტებისათვის. მისი გამოყენება შეუძლიათ აგრეთვე ინჟინრებს, რომლებიც ფლობენ საინჟინრო გრაფიკას და აქვთ კომპიუტერთან მუშაობის მინიმალური უნარ ჩვევები. გარდა ამისა ეს სახელმძღვანელო დაეხმარება ყველას, ვინც საინჟინრო კომპიუტერული გრაფიკის შესწავლით არის დაინტერესებული.

8. დამხმარე სახელმძღვანელოში “საგზაო მშენებლობაში გამოყენებადი ასფალტბეტონები” მოცემულია ზოგადი ინფორმაცია ასფალტბეტონის შესახებ. განხილულია, როგორც ასფალტბეტონი, ასევე მისი დამზადებისთვის საჭირო ორგანული და მინერალური მასალების თვისებები. განხილულია ცხელი ასფალტბეტონის ნარევის დამზადების ტექნოლოგია, მისი ტრანსპორტირების თავისებურებანი და გამოყენების არიალი.

9. ფირმის მენეჯმენტი. განიხილება ისეთი საკითხები, როგორებიცაა ფირმის ორგანიზაციულ - ადმინისტრაციული სტატუსი. მენეჯმენტის ამოცანები, ფუნქციები, მეთოდები, მენეჯმენტის ორგანიზაციული სქემები, მოტივაციები და ა.შ. ყურადღება გამახვილებულია მენეჯერების როლსა და ადგილზე ფირმის კონკურენტუნარიანობის უზრუნველყოფაში, ეფექტიანობის ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლების გაუმჯობესებაში.

10. სახელმძღვანელოში მიმოხილულია სამრეწველო პროდუქციის ბრენდის მოდელირების, კონსტრუირებისა და ტექნოლოგიური დამუშავების მეთოდები, საჭირო მონაცემების შეგროვების, განმარტებისა და მათი გაანალიზების გზები, საფირმო სტილის ძირითადი ელემენტები და მახასიათებლები, განხილულია ბრენდის შექმნაში მარკეტინგისა და პიარის სპეციალისტების როლი. გამოცემა განკუთვნილია სამრეწველო ინჟინერიის ბაკალავრიატის და მაგისტრატურის სტუდენტებისათვის. ის დაინტერესებს იმ პირებსაც, რომელთა საქმიანობაც დაკავშირებულია პოლიგრაფიულ მრეწველობასთან.

11. განხილულია რამდენიმე თავისუფლების ხარისხის მქონე იძულებითი მოძრაობის ამოცანები, ასევე სასურველი მექანიზმების მიმართ წაყენებული მოთხოვნები. გაანალიზებულია გეომეტრიული გარდაქმნების ზუსტ პრინციპებზე შექმნილი მექანიზმები და მათი სტრუქტურული სქემები, რაციონალური მუშაობის პრინციპები. ფუნქციური დანიშნულების სა-ფუძველზე აღწერილია მათი კლასიფიკაცია და გამოყენების სფეროები. ნაშრომი განკუთვნილია საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის საინჟინრო დარგის სპეციალო-ბების მაგისტრატურის საფეხურის სტუდენტებისათვის.

12. განხილულია ბეჭდვითი მედიისა და განსაკუთრებით სარეკლამო ხელოვნების მნიშვნელობა ზოგადსაკაცობრიო კულტურის განვითარებაში. ნაშრომში ნათლადაა ნაჩვენები შესაფუთი მასალების კონსტრუირებისა და დიზაინის სწორი შერჩევის დიდი როლი სარეკლამო ინდუსტრიაში. ნაშრომში განხილულია როგორც ძირითადი ისე დამხმარე ეკოლოგიური და უვნებელი შესაფუთი მასალები და სადებავები, რომლებსაც დიდი დატვირთვა აქვთ შესაფუთ საშუალებებზე ბეჭდვისას. ჩამოყალიბებულია გამოყენებული მასალების ოპტიმალურად შერჩევის რეკომენდაციები. დამხმარე სახელმძღვანელო განკუთვნილია სამრეწველო ინჟინერიის ბაკალავრიატისა და მაგისტრატურის სტუდენტებისათვის.

13. სახელმძღვანელოში განხილულია ტანსაცმლის ფუნქციები, ზომები, ფორმა, ფორმაწარმოქმნის ელემენტები, ქალის, მამაკაცის და ბავშვის სხვადასხვა ასორტიმენტის ნაწარმის ინფორმაციული ბაზის დამუშავება (ესკიზის შექმნა, მოდელის გარეგნული აღწერილობის შედგენა, მასალის შერჩევა). დეტალების სპეციფიკაციის შედგენა, ტექნოლოგიური დამუშავების მეთოდები და თანმიმდევრობა. თარგების დამზადების მეთოდები, საშუალებები და აგების სქემები. დამხმარე სახელმძღვანელო განკუთვნილია

სამოსის დიზაინის და მსუბუქი მრეწველობის ნაწარმის ტექნოლოგიის და კონსტრუირების სპეციალისტებისათვის.

4.4. სტატიები დიგიტალური საიდენტიფიკაციო კოდის (DOI) მითითებით

№	ავტორი/ავტორები	სტატიის სათა-ური, დიგიტალური საიდენტიფიკაციო კოდი DOI	ჟურნალის/კრებულის დასახელება და ნომერი/ტომი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1					
1	ბორის გითოლენდია	“Analysis of Intermodality Issue of Transportation System of Georgia” (საქართველოს სატრანსპორტო სისტემის ინტერმოდალურობის პრობლემის ანალიზი)	რეცენზირებადი, ბეჭდურ-ელექტრონული, საერთაშორისო სამეცნიერო-ანალიტიკური ჟურნალი “ეკონომისტი” ნომერი 4	ივანე ჯავახიშვილის სახელობის თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის პაატა გუგუშვილის სახელობის ეკონომიკის ინსტიტუტის	7
2	ბორის გითოლენდია	“Ways of approximation and further compatibility of Georgian transport system with the European and International Standards“ (“საქართველოს სატრანსპორტო სისტემის ევროპულ და საერთაშორისო სტანდარტებთან დაახლოებისა და შემდგომი თავსებადობის გზები”) - E ISSN 2346-8432	რეცენზირებადი, ბეჭდურ-ელექტრონული, საერთაშორისო სამეცნიერო-ანალიტიკური ჟურნალი “ეკონომისტი” ნომერი 3	ივანე ჯავახიშვილის სახელობის თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის პაატა გუგუშვილის სახელობის ეკონომიკის ინსტიტუტის	8
3	ბორის გითოლენდია	About compatibility of Georgian Railway transport and related infrastructure to European standards	World Science № 5(33) Vol.1, May 2018	RS Global	5
4	თ. ქამხაძე, თ რუხაძე	„ ფირმის მენეჯმენტის ორგანიზაციული სტრუქტურის მიმოხილვა“	ჟურნალი ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა, #2(42წ.)2018.		6
5	თ .რუხაძე, თ. ქამხაძე	“ საქართველოს სატრანზიტო დერეფნის განვითარების პერსპექტივები “	“ სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია. IV ქართულ – პოლონური სამეცნიერო-		5

			ტექნიკური კონფერენცია.		
6	ი. გოდერძიშვილი ც. ელგენდარაშვილი ნ. ელგენდარაშვილი	თბილისი 2018 წელი. „ეკონომიკური ზრდა საქართველოში და ქვეყნის კეთილდღეობა“ .	“ სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია. IV ქართულ – პოლონური სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია.		4

ვრცელი ანოტაცია (ქართულ ენაზე)

1. ბორის გითოლენდია. „Analysis of Intermodality Issue of Transportation System of Georgiaსტატია შეეხება საქართველოს სატრანსპორტო სისტემის დღევამდელი მდგომარეობის ანალიზს, ხაზგასმულია ტრანსპორტში საბჭოთა დროინდელი სტანდარტების ჯერ კიდევ მაღალი ხვედრითი წილი, მათი განსხვავება ევროსტანდარტებთან და შემოთავაზებულია ამ უკანსკნელთან შესაბამისობის მიმართულებები;
2. ბორის გითოლენდია. Ways of approximation and further compatibility of Georgian transport system with the European and International Standardsსტატია ეძღვნება საქართველოს ტრანსპორტის ევროკავშირთან შესაბამისობის გზების სტრუქტურულიზაციას და განიხილება საქართველოს რკინიგზა და საავტომობილო ტრანსპორტი. მიმართულებები, რომლითაც ეფექტურად და დროის მოკლე პერიოდში განხორციელდეს ევროსტანდარტებთან აღნიშნული ტრანსპორტის სახეობათა შესაბამისობა მინიმალური ეკონომიკური დანახარჯებით;
3. ბორის გითოლენდია. About compatibility of Georgian Railway transport and related infrastructure to European standards. განიხილება საქართველოს რკინიგზის ინფრასტრუქტურა - ლიანდაგები, სადგურები და კვანძები. მათი შესაბამისობა და განსხვავება ევროპის რკინიგზასთან. ნაჩვენებია მიმართულებები ინფრასტრუქტურის ობიექტთა ევროკავშირის სტანდარტებთან დაახლებისათვის;
4. თ. ქამხაძე, თ. რუხაძე. ფირმის მენეჯმენტის ორგანიზაციული სტრუქტურის მიმოხილვა. განხილულია ფირმის ორგანიზაციული სტრუქტურის ისეთი სახეები, როგორებიცაა: ხაზობრივი, ჰორიზონტალური, შერეული, პროგრამული და მატრიცული. ნაჩვენებია გზები ფირმების ძირითად საქმიანობიდან გამომდინარე ოპტიმალური ორგანიზაციული სტრუქტურის შერჩევისათვის;
5. თ. რუხაძე, თ. ქამხაძე. საქართველოს სატრანზიტო დერეფნის განვითარების პერსპექტივები. ხაზგასმულია საქართველოს ხელსაყრელი გეოპოლიტიკური მდებარეობა და აღმოსავლეთ აზიიდან მზარდი ტვირთბრუნვის დინამიკა ევროპაში. კონსტანტირებულია სატრანზიტო ფუნქციის უკეთ რეალიზაციის მიმართულებები;
6. ი. გოდერძიშვილი, ც. ელგენდარაშვილი. ნ. ელგენდარაშვილი. „ეკონომიკური ზრდა საქართველოში და ქვეყნის კეთილდღეობა. გაანალიზებულია საქართველოს განზოგადოებული ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები და ქვეყნის მოსახლეობის სოციალური მდგომარეობა. გამოკვეთილია ქვეყნის დაჩქარებული ეკონომიკური განვითარების აუცილებლობა და მასთან კავშირში გამოკვლეულია საქართველოს საგადასახადო სისტემა, საბაზრო ინფრასტრუქტურა და ფულად-საკრედიტო პოლიტიკა.

4.5. სტატიები ISSN-ის მითითებით

№	ავტორი/	სტატიის სათა-ური,	ჟურნალის/	გამოცემის ადგილი,	გვერდების
---	---------	-------------------	-----------	-------------------	-----------

	ავტორები	ISSN	კრებულის დასახელება და ნომერი/ტომი	გამომცემლობა	რაოდენობა
1	ნ. დავითაშვილი ა. შარვაშიძე ა. ტალაკვაძე	Динамика плоского пятизвенного шарнирного механизма с двумя степенями свободы типа ВВВВП с зазором в соединении двух шатунов с учётом дополнительного и основного движения механизма. (на английском языке) , ISSN 1512-0740	Проблемы механики (Международный журнал) № 1(70) / 2018. с. 5-16.	თბილისი, IFToMM	10
2	ნ. დავითაშვილი ა. შარვაშიძე ა. ტალაკვაძე	Динамический анализ плоского пятизвенного шарнирного механизма с двумя степенями свободы типа ВВВВП с учётом зазора и ударов в кинематической паре. (на английском языке) ISSN 1512-0740	Проблемы механики (Международный журнал) № 1(70) / 2018. с. 5-15.	თბილისი, IFToMM	11
3	ნ. დავითაშვილი ა. შარვაშიძე	Анализ кинематической и динамической точности пятизвенного плоского шарнирного механизма типа ВВВВП с двумя степенями свободы с зазором в соединении двух шатунов (на английском языке) ISSN 1512-0740	Проблемы механики (Международный журнал) № 3 (72) / 2018. с. 5-15.	თბილისი, IFToMM	11
4	ს. კარიპიძის ა. შარვაშიძის ჯ. სანიკიძის ლ. ჩიჩუას ი. სხირტლადის	Реостатное торможение электропоездов ЭР2, ЭР22 при транзисторном регулировании скорости. ISSN 1512-3537	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი №2 (42) 2018 გვ. 5-12.	თბილისი, გამომცემლობა ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა	8
5	ს. კარიპიძის ა. შარვაშიძის ჯ. სანიკიძის ლ. ჩიჩუას ი. სხირტლადის	Повышение энергетических показателей показателей электропоездов постоянного типа ЭР2, ЭР22. ISSN 1512-3537	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი #1 (41) 2018 გვ. 85-100.	თბილისი, გამომცემლობა ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა	15
6	ს. კარიპიძისი ა. შარვაშიძისი ჯ. სანიკიძისი ლ. ჩიჩუასი ი. სხირტლადისი	ЭР-2 და ЭР-22 ელექტრომატარებლების ტირისტორული სქემით სიჩქარის რეგულირებისას ფილტრის და საკომუტაციო კონტურის პარამეტრების გაანგარიშების მეთოდი. ISSN 1512-3537	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი #1 (41) 2018 გვ. 102-116.	თბილისი, გამომცემლობა ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა	14
7	ბ. მღებრიშვილი	გოგორწყვილებისა და	ტრანსპორტი და	თბილისი,	10

	გ. მღებრიშვილი ა. შარვაშიძე ნ. კუტუბიძე ლ. კურახჩიშვილი მ. ტატანაშვილი	რელსების დაზიანების დიაგნოზირების ახალი სისტემა. ISSN 1512-3537	მანქანათმშენებლობა სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი #1 (41) 2018 გვ. 5-14.	გამომცემლობა ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა	
8	ნ. მუხიგულაშვილი ა. შარვაშიძე მ. პაპასკირი მ. ჩალაძე მ. კოპლატაძე	სარკინიგზო საისრე ელექტრო ამპრავის გარნიტურის კონსტრუქციის ეფექტიანობის გაზრდა. ISBN 978-9941-8-0567-7.	IV ქართულ-პოლონური სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია “სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია”. გვ. 154- 159.	თბილისი, გამომცემლობა ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა	6
9	მ. გელაშვილი გ. თელია	რკინიგზის მახარისხებელ სადგურთა სალიანდაგო განვითარების სქემების სრულყოფა. ISSN 1512-3537	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი #2 (42) 2018 გვ. 43-51.	თბილისი, გამომცემლობა ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა	8
10	თ. გრიგორაშვილი მ. გრიგორაშვილი	არაბლანტი ნავთობპროდუქტების გადასაზიდი ცისტერნების დაცვა- შემშვები სარქველების კვლევა. ISSN 1512-3537	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი #1 (41) 2018 გვ. 57-66.	თბილისი, გამომცემლობა ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა	10
11	თ. გრიგორაშვილი ვ. აბულაძე	რკინიგზის მოძრავი შემადგენლობის ინდივიდუალური რესურსის მართვა ექსპლუატაციაში. ISSN 1512-3537	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი #1 (41) 2018 გვ. 66-75.	თბილისი, გამომცემლობა ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა	10
12	თ. გრიგორაშვილი ვ. აბულაძე	სატვირთო ვაგონების სარემონტო დეპოს მუშაობის შეფასების ძირითადი კრიტერიუმები. ISSN 1512-3537	ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი #1 (41) 2018 გვ. 75-85.	თბილისი, გამომცემლობა ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა	10
13	ვ. მარგველაშვილი რ. ფარცხალაძე ს. შარაშენიძე ა. შერმაზანაშვილი	Topics on interaction of the walking robot with the ground. ISBN 978- 9941-8-0567-7.	IV ქართულ-პოლონური სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია “სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია”. გვ. 160- 165.	თბილისი, გამომცემლობა ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა	6
14	ნ. მუხიგულაშვილი მ. პაპასკირი, მ. ჩალაძე	საქართველოს რკინიგზის და თბილისის მეტროპოლიტენის ავტომატიკისა და ტელე-მექანიკის მოწყობილობების დაზიანებათა შედარებითი ანალიზი. ISSN 0201-1467	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სამეცნიერო შრომების კრებული №4, თბილისი, 2018წ.	თბილისი, გამომცემლობა „ტექნიკური“ უნივერსიტეტი“	6

15	ნ. მუხიგულაშვილი მ. ჩალაძე, მ. კოპლატაძე ბ. დიდებაშვილი	მიკროპროცესორული ნახევ-რადავტომატური ბლოკირე-ბის ავტომატური ტექნიკური მომსახურების ორგანიზება. ISSN 1512-0910	სამეცნიერო-ტექნიკური და საინფორმაციო- ანალიტიკური ჟურნალი „Транспорт“, № 1-4(69- 72), 2018წ., თბილისი, გვ. 5-7.	თბილისი, შპს გამომცემლობა „ტრანსპორტი“	3
16	ნ. მუხიგულაშვილი, მ. ჩალაძე, ბ. დიდებაშვილი, მ. გრიგორაშვილი	მიკროპროცესორული საგადასავლელი სიგნალიზაციის ავტომატური ტექნიკური მომსახურების ორგანიზება. ISSN 0130-7061	საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის სამეცნიერო- რეფერირებული ჟურნალი „მეცნიერება და ტექნოლოგიები“. #3 (730) -2018. გვ. 78-80.	თბილისი, გამომცემლობა „ტექნიკური უნივერსიტეტი“	3
17	ბ. დიდებაშვილი, მ. ჩალაძე, ტ. კოტრიკაძე, ვ. ვაშაკიძე	შუალედური სადგურების სასარგებლო სიგრძის დაგრძელება რკინიგზის სიმძლავრისა და მატარებელთა მოდრაობის სიჩქარის ამაღლების მიზნით. ISSN 0130-7061	საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის სამეცნიერო- რეფერირებული ჟურნალი „მეცნიერება და ტექნოლოგიები“. #3 (730) -2018. გვ. 81-83.	თბილისი, გამომცემლობა „ტექნიკური უნივერსიტეტი“	3
18	გ. წულეისკირი მ. არაბიძე.	დეზარგის კონფიგურაცია სიბრტყეზე არასაკუთრივი ელემენტების მცნების გათვალისწინებით. გადაცემულია დასაბეჭდად ჟურნალში „ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“.	„ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“. 2018	თბილისი	5
19	გ. წულეისკირი, მ. არაბიძე.	ტექნიკური თარგმანის ზოგიერთი ასპექტები. გადაცემულია დასაბეჭდად ჟურნალში „ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“.	„ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“.	თბილისი	7
20	ნ. ჯავახიშვილი	გეომეტრიული ამოცანები	„ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“.	თბილისი	6

	თ. ბარამაშვილი				
21	გ. ჩიტაიშვილი ნ. ნოზაძე ავთანდილ ჩიტაიშვილი	AutoCAD 2019-ის ახალი პანელი Collaborate-ის გამოყენებით გრაფიკული ამოცანების გადაწყვეტა		თბილისი	6
22	ბორის გითოლენდია	About compatibility of Georgian Railway transport and related infrastructure to European standards ISSN 2413-1032	World Science № 5(33) Vol.1, May 2018	RS Global	5
23	ბორის გითოლენდია	“Analysis of Intermodality Issue of Transportation System of Georgia“ (საქართველოს სატრანსპორტო სისტემის ინტერმოდალურობის პრობლემის ანალიზი) - Print ISSN 1987-6890	რეცენზირებადი, ბეჭდურ- ელექტრონული, საერთაშორისო სამეცნიერო- ანალიტიკური ჟურნალი “ეკონომისტი“ ნომერი 4	ივანე ჯავახიშვილის სახელობის თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის პაატა გუგუშვილის სახელობის ეკონომიკის ინსტიტუტის	7
24	ბორის გითოლენდია	“Ways of approximation and further compatibility of Georgian transport system with the European and International Standards“ (“საქართველოს სატრანსპორტო სისტემის ევროპულ და საერთაშორისო სტანდარტებთან დაახლოებისა და შემდგომი თავსებადობის გზები”) - Print ISSN 1987-6890	რეცენზირებადი, ბეჭდურ- ელექტრონული, საერთაშორისო სამეცნიერო- ანალიტიკური ჟურნალი “ეკონომისტი“ ნომერი 3	ივანე ჯავახიშვილის სახელობის თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის პაატა გუგუშვილის სახელობის ეკონომიკის ინსტიტუტის	8
25	ბორის გითოლენდია ოთარ ზუმბურიძე	უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულების სტრატეგიული გეგმის შედგენის პრაქტიკა - დასავლეთის უნივერსიტეტების გამოცდილების მაგალითზე (პირველი ნაწილი) - ISSN 1512-0538	ბიზნეს-ინჟინერინგი 1-2 / 2018	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის და საქართველოს საინჟინრო აკადემიის ყოველკვარტალური რეფერირებადი და რეცენზირებადი საერთაშორისო სამეცნიერო ჟურნალი	7
26	იასონ ამანათაშვილი, ნანა ელაშვილი, მიხეილ ამანათაშვილი	ინვესტიციების გამოყენების ეფექტურობა და მისი პროგნოზირება	"ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა", N1 (41),	თბილისი, საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი,	9

		ISSN 1512-3537		სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტის ჟურნალი	
27	ნ.რურუა, ლ.კვარაცხელია	ლიანდაგის სიმტკიცეზე გაანგარიშების თავისებურებები მოძრავი შემადგენლობიდან გადმოცემული გაზრდილი ძალური დატვირთულობის პირობებში. <i>ISSN 1512-3936</i>	“მშენებლობა”, #4(47). – გვ.93-97. <i>www.sheneba.ge</i>	თბილისი, საქართველო.	5
28	Н. Пуруа К. Мчедlishvili У. Стурუа Г. Датукишвили	Мероприятия по улучшению транспортной инфраструктуры Тушети. <i>ISSN 1512-0910</i>	“Транспорт” , #3-4 (67-68) стр. 18-19.	Тбилиси, Грузия	2
29	А. Корганов	Из опыта строительства сталежелезобетонных мостов в Грузии. <i>ISSN 1512-0910</i>	“Транспорт” , #3-4 (67-68) стр. 15-17.	Тбилиси, Грузия	3
30	P. Nadirashvili; T. Meqanarishvili Z. Meladze I. Urushadze	Road Preservation Management System (RPMS). <i>ISSN 1512-3936</i>	“მშენებლობა”, #1(48). – გვ.15-18. <i>www.sheneba.ge</i>	თბილისი, საქართველო.	4
31	Г. Кванталиани В. Вашакидзе Р. Шаламбридзе	Вопросы безопасности движения поездов на горных железных дорогах. <i>ISSN 1512-0910</i>	“Транспорт” , #3-4 (67-68) стр. 14-15.	Тбилиси, Грузия	2
32	ა. ბურდულაძე, დ. გეწაძე, თ. პაპუაშვილი	საგზაო სამოსის საექსპლუატაციო ხარისხის შენარჩუნება. <i>ISSN 1512-3936</i>	“მშენებლობა”, #2(49). <i>www.sheneba.ge</i>	თბილისი, საქართველო.	4
33	ა. ბურდულაძე, დ. გეწაძე, თ. პაპუაშვილი	საგზაო სამოსის შეკეთება რეციკლირების მეთოდით. <i>ISSN 1512-3936</i>	“მშენებლობა”, #2(49). <i>www.sheneba.ge</i>	თბილისი, საქართველო.	5
34	К. Мчедlishvili, Г. Датукишвили, Т. Курашвили	Соображения по поводу создания в ГТУ лаборатории по изучению дорожных условий <i>ISSN 1512-0910</i>	Научно-технический журнал «Транспорт» №1-4(69-73)	თბილისი, შპს „ტრანსპორტი“	2
35	კ. მჭედლიშვილი	საველოსიპედო გზების	სამეცნიერო ტექნიკური	თბილისი	4

	თ. ფანჩვიძე	მოწყობის ძირითადი პრინციპები საქართველოში <i>ISSN 1512-3936</i>	ჟურნალი „მშენებლობა“ №2(49), 2018		
36	К. Мchedlishvili У. Стурца Г. Датукишвили	Основные направления борьбы с заторами на улично-дорожной сети больших городов <i>ISSN 1512-0910</i>	Научно-технический журнал «Транспорт» №1-4(69-73)	თბილისი, მპს „ტრანსპორტი“	6
37	ჯ.უფლისაშვილი, ნ.ნათბილაძე, მ.ყიფშიძე, გ.მეტრეველი.	„ბავშვთა კვების სარეკლამო შესაფუთი ნაწარმის დამზადების ეკონომიკური ეფექტიანობის დასაბუთება“- <i>ISSN 1512-3537</i>	სამეც. ჟურ. „ტანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“ #1 (42) 2018	სტუ	5
38	ჯ.უფლისაშვილი, ნ.ნათბილაძე, მ.ყიფშიძე, ა. იორამაშვილი.	„ქართული მეღვინეობისთვის განკუთვნილი სარეკლამო პროდუქციის კონსტრუირება და ტექნოლოგია“-- <i>ISSN 1512-3537</i>	სამეც. ჟურ. „ტანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“ #1 (42) 2018	სტუ	7
39	ჯ.უფლისაშვილი, ნ.ნათბილაძე, ნ. წივწივაძე	ფასიანი ქალაქების ბეჭდვის ტექნოლოგიების ეკონომიკური ეფექტიანობა. <i>ISSN 1512-3537</i>	სამეც. ჟურ. „ტანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“ #1 (42) 2018	სტუ	6
40	ნ. ჯავახიშვილი, თ. ბარამაშვილი	გეომეტრიული ამოცანები- <i>ISSN 1512-3537</i>	სამეც. ჟურ. „ტანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“ #2 (42) 2018	სტუ	5
41	ლ.ლურსმანაშვილი; ნ. აბესაძე, ზ. ვადაჭკორია, ნ. ფაილოძე,	ორნამენტის ქსოვა ტრიკოტაჟში-- №20 2018 part I <i>ISSN 3453-987</i>	The Scientific journal “Norwegian Journal of development of the International Science”. http://www.njd-science.com/wp-content/uploads/	ნორვეგია	5
42	T. Mchedlishvili, Z. Surmava, A. Tavadze, Z. Natsvlishvili, G. Parunashvili	To modeling of dynamics of drive mechanical systems with elastic constraints and backlash	Problems of Mechanics, N3(72)	Tbilisi, 2018	6

		joints in intermass constraints, ISSN 1512-0740.			
43	Мчедlishვილი Т.Ф., Кашибадзе М.В., Тавадზე А.Т., ნიკვაშვილი Н.К	К вопросу параметрической оптимизации производственного процесса на многоинструментальных станках по критерию минимальной себестоимости, ISSN 1512-3537.	Транспорт и машиностроение, №3,(43)	Тбилиси, 2018	7
44	Мчедlishვილი Т.Ф., სურმავა З.С., Талакვაძე М.Г., ციტაიშვილი С.Т.	К анализу динамики переходных процессов в электромеханических системах приводов. ISSN 1512-3537	Problems of Mechanics, № 3, 43	Тбилиси, 2018	5
45	Мчедlishვილი Т.Ф., გოლეთიანი Г.М., თავხელიძე დ.დ., ციტაიშვილი В.А	К динамическому исследованию гидравлических и электрогидравлических следящих приводов ISBN 978-9941-8-0567-7	IV ქართულ-პოლონური სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია. სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია.	თბილისი, 2018	4
46	Мчедlishვილი Т.Ф., გოლეთიანი Г.М., თავხელიძე დ.დ., სურმავა З.С.	К построению математических моделей динамики механических систем приводов ISBN 978-9941-8-0567-8	IV ქართულ-პოლონური სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია. სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია.	თბილისი, 2018,	6
47	ბ. ბუთხუზი	ტვირთის გადაზიდვის ორგანიზება ლოგისტიკურ-ლოკალური სისტემის გამოყენებით 1512-3537	სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი „ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“ №2(42) 2018	საქართველო, თბილისი	6

ვრცელი ანოტაცია (ქართულ ენაზე)

1. მოცემულია BBBBBΠ ტიპის ორი თავისუფლების ხარისხის მქონე 5 რგოლა ბრტყელი სახსრული მექანიზმის დინამიკური კვლევა ერთი ღრეჩოთი ორი ბარბაცას შეერთებაში. უღრეჩო და ღრეჩოაიანი მექანიზმის კინეტიკური ენერჯის ანალიზის საფუძველზე კინემატიკურ წყვილებში გამოკვლეულ იქნა მექანიზმის ძირითადი და დამატებითი მოძრაობები. ჩატარებულია დინამიკის მიღებული შედეგების შედარებითი ანალიზი იდეალური და რეალური მექანიზმებისთვის საიმედო 5 რგოლას გამოვლენით.

2. მოცემულია BBBBBΠ ტიპის ორი თავისუფლების ხარისხის მქონე 5 რგოლა ბრტყელი სახსრული მექანიზმის დინამიკური კვლევა ორი ღრეჩოს და დარტყმების გათვალისწინებით კინემატიკურ წყვილებში ორი ბარბაცას შეერთებაში. განსაზღვრულია რგოლების ურთიერთდარტყმადი მასების სიჩქარეები დარტყმამდე და დარტყმის შემდეგ და აღდგენის კოეფიციენტები. დადგენილია, რომ აღდგენის კოეფიციენტის გაზრდით ინერჯის ძალის მაქსიმალური მნიშვნელობა და კინემატიკური ჯაჭვის განცალკევების რიცხვი მცირდება. გადაწყვეტილია რიცხვითი მაგალითი.

3. მოცემულია BBBBBΠ ტიპის ორი თავისუფლების ხარისხის მქონე 5 რგოლა ბრტყელი სახსრული მექანიზმის კინემატიკური და დინამიკური კვლევა ერთი ღრეჩოთი, ორი ბარბაცას შეერთებაში. რომელიც გამოყენებულია სპეციალურ ტექნიკაში ანტენის ეკრანის ზედაპირის მოთხოვნილი გომეტრიის სიზუსტის მისაღებად.

მიღებული შედეგები საშუალებას იძლევა აღმოიფხვრას დამახინჯებანი და მექანიზმის მოძრაობის კანონის სიზუსტე გაიზრდოს.

4. სტატიაში აღნიშნულია არსებული მექანიკური (პნევმატური) დამუხრუჭების სისტემის უპირატესობა და უარყოფითი მხარეები, მითითებულია სარკინიგზო ხუნდების მაღალ ხარჯზე და ამ სისტემით შექმნილი მტვერით რკინიგზისა და ელექტროაღჭურვილობის დაბინძურებაზე. შემოთავაზებულია ელექტრული დამუხრუჭების ორიგინალური სისტემა, რომელიც უზრუნველყოფს მატარებლის დამუხრუჭებას გაჩერებამდე.

5. სტატიაში პირველად სწორედ არის განსაზღვრული გამშვები დანაკარგების კოეფიციენტი, როგორც გამშვების პროცესში, ასევე მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას. მოყვანილია იმ მატარებლების პრაქტიკული ელექტრული სქემები, რომლებიც ორი ათეულია წელია მუშაობენ საქართველოს რკინიგზაზე. სქემებიდან ჩანს, რომ არ არსებობს ელექტროენერჯის დამატებითი დანაკარგები რომელიმე ელემენტზე. მოყვანილია მატარებელთა ელექტრული სქემები, რომლებიც აღჭურვილია თანამედროვე ტრანზისტორებით IGBT, 6500 V, 600 A.

6. ცნობილია, რომ ნებისმიერი იმპულსური გარდამქმნელის ერთდროული მუშაობა და უფრო მეტიც ქსელიდან მკვებავი ნაწილობრივ-იმპულსური გარდამქმნელის მუშაობა დიდად არის დამოკიდებული თვით გარდამქმნელის ფილტრის მოწყობილობის პარამეტრებისა და საკომუნიკაციო კონტურის სწორად შერჩევაზე. ნაშრომში მოცემულია აღნიშნული პარამეტრების განსაზღვრის გამარტივებული მეთოდი. ნაშრომში პირველად განსაზღვრულია ფილტრაციის მოწყობილობაში რეზონანსის ზონა, რაც არ იყო გაკეთებული განივ-იმპულსურ რეგულიატორში. საკომუნიკაციო კონტურის პარამეტრების გაანგარიშებისას წარმოდგენილია შედარებით მარტივი და უფრო ზუსტი მეთოდი.

7. ნაშრომში განხილულია მატარებელთა მოძრაობის უსაფრთხოების პრობლემა. ანალიტიკური კვლევის საფუძველზე განსაზღვრულია და გრაფიკულად დამუშავებულია წყვილთვლის ბრუნვის სიჩქარის იმპულსების რაოდენობასთან დამოკიდებულება. დადგენილია წყვილთვლის და რელსების ცვეთების გამოვლენათა რიცხვი და განსაზღვრულია მისი მაჩვენებელი. დამუშავებულია წყვილთვლის და რელსების ცვეთებისა და დაზიანებების სიდიდის განსაზღვრის პროგრამული უზრუნველყოფა.

8. ნაშრომში წარმოდგენილია მეცნიერული მსჯელობა და დასაბუთება თბილისის მეტროპოლიტენის და საქართველოს რკინიგზის სატ მოწყობილობების დაზიანებათა იდენტურობის შესახებ. ნაშრომში წარმოდგენილი შედარებითი ანალიზიდან გაირკვა, რომ სარკინიგზო და მეტროპოლიტენის სატ მოწყობილობების დაზიანებები იდენტურია და გამოყოფილია დაზიანების ყველაზე დიდი ალბათობის მქონე მოწყობილობები: სარელეო და სიხშირული აპარატურა; საისრე გარნიტურის იზოლაცია; მაიზოლირებელი პირაპირი. ამიტომ, საისრე ამძრავის გარნიტურის კონსტრუქციის გაუმჯობესებას დიდი მნიშვნელობა აქვს. ნაშრომში შემოთავაზებული ცვლილებები იწვევს საისრე ელექტრო ამძრავის გარნიტურის კონსტრუქციის გამარტივებას, საიმედოობის ამაღლებას, ტექნიკური მომსახურების სამუშაოების და საექსპლუატაციო ხარჯების შემცირებას, მატარებელთა მოძრაობის უსაფრთხოებას და ექსპლუატაციის ვადის გაზრდას.

9. ნაშრომში დამუშავებულია რკინიგზის მძლავრი მახარისხებელი სადგურის პროგრესული სქემა, რომელიც უზრუნველყოფს მატარებელთა ჯგუფური ფორმირების დაჩქარებას. ნაშრომში ასევე დამუშავებულია სადგურ „თბილისი-მახარისხებელი“-ს მოდერნიზირების სქემა და ასეთი კონსტრუქციის სადგურების მწარმოებლურობის გაანგარიშების დაზუსტებული მეთოდიკა.

10. ნაშრომში განხილულია არაბლანტი ნავთობპროდუქტების გადასაზიდი ვაგონ-ცისტერნების ჩასასხმელი, ჩამოსასხმელი და დამცავი მექანიზმების კონსტრუქციები და ექსპლუატაციის პირობები მატარებელთა უსაფრთხო მოძრაობის და ეკოლოგიის უზრუნველყოფის კუთხით. შესრულებულია შემშვებ-დამცავი სარკველების გამტარუნარიანობის ანგარიში.

11. ნაშრომში განხილულია სარკინიგზო მოძრავი შემადგენლობის ინდივიდუალური რესურსის ოპერატიულ კომპლექსური და ეკონომიკური მახასიათებლები. შესრულებულია შესაბამისი კოეფიციენტების გაანგარიშება. მიღებულია ვაგონის დეტალების დადლილობის წინააღმდეგობის ფორმულა, ე.წ. მართვის კოეფიციენტი, რომლის მნიშვნელობით განისაზღვრება ვაგონის მსახურების ვადა.

12. ნაშრომში შემოთავაზებული და განხილულია სატვირთო ვაგონების სარემონტო დეპოს მუშაობის შეფასების

ძირითადი კრიტერიუმები. დამუშავებულია სატვირთო ვაგონების სატვირთო ვაგონების სარემონტო დეპოს ოპტიმალური სქემა და მარაგი ნაწილების რაოდენობის ალგორითმის ბლოკ-სქემა.

13. ნაშრომში განხილულია მოსიარულე მამრავის გრუნტთან ურთიერთქმედების ისეთი ასპექტები, რომლებიც განპირობებულნი არიან საყრდენი რგოლის მამრავთან შემაერთებელი სხვადასხვა სქემებით. ნაჩვენებია, რომ მოსიარულე რობოტის დაბალი მზიდი უნარიანობის გრუნტებზე გადაადგილებისას მიზანშეწონილია ე.წ. სპეციალური სახსრის გამოყენება, რომლის ბრუნვის ცენტრიც მდებარეობს საყრდენი რგოლის მოძრაობის ზედაპირთან შეხების ხაზის ქვემოთ. ნაშრომში მოცემულია ექსპერიმენტის შედეგები.

14. ნაშრომში გაანალიზებულია, როგორც სარკინიგზო ასევე მეტროპოლიტენის ავტომატიკისა და ტელემექანიკის მოწყობილობების დაზიანებების სტატისტიკური მონაცემები, როელთა მიხედვითაც აგებულია დიაგრამები. მიღებულია დასკვნა, რომ სარკინიგზო და მეტროპოლიტენის ავტომატიკისა და ტელემექანიკის მოწყობილობების დაზიანებები თითქმის იდენტურია და გამოვყოფილია ავტომატიკისა და ტელემექანიკის ის მოწყობილობები, რომლებსაც დაზიანების ყველაზე დიდი ალბათობა გააჩნიათ.

15. ნაშრომში განხილულია მატარებელთა მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად განკუთვნილი МПБ-ტიპის მიკროპროცესორული ნახევრად ავტომატური ბლოკირება და შედარებულია რელეური ПАБ ტიპის ნახევრადავტომატურ ბლოკირებასთან. МПБ-ტიპის მიკროპროცესორული ნახევრად ავტომატური ბლოკირება მცირე გაზარტულია, მისი ტექნიკური მომსახურება ბვრად ეკონომიურია და გამოირჩევა გაფართოებული ფუნქციურობით, ეკონომიური ეფექტურობით. მისი უპირატესობა რელეურ ანალოგებთან შედარებით არის ის, რომ შესაძლებელია ბლოკ-სიგნალების გადაცემა არა მხოლოდ კავშირგაბმულობის ხაზებიდან, არამედ ინფორმაციული გადაცემის სისტემების რადიო არხებისა და ოპტიკურ-ბოჭკოვანი ხაზების საშუალებით.

16. ნაშრომში განხილულია ახალი МАПС -ის ტიპის მიკროპროცესორული სისტემა, რომელიც საშუალებას გავძლევს გავაკონტროლოთ და ვმართოთ ყველა სახის არსებული გადასავლელები სიგნალიზაციის ცენტრალიზაციის და ბლოკირების მოწყობილობების საშუალებით. ასეთი ტიპის სისტემა წარმოადგენს მცირე მომსახურებად, ადვილად დასამონტაჟებელ ბლოკურ-მოდულურ სისტემას, რომელსაც მაღალი საიმედოობა და გააჩნია გარკვეული ეკონომიკური ეფექტურობა, რაც საშუალებას იძლევა შეამციროს საექსპლუატაციო ხარჯები და გამორიცხოს დანაკარგები გამოწვეული სპილენძის მასალების მოპარვის(ქურდობა) გამო.

17. ნაშრომში განხილულია მოძრაობის ზომებისა და ტვირთის მოცულობის ზრდასთან დაკავშირებით შუალედური სადგურების გადაკეთება ახალი მიმღებ-გამგზავნი ლიანდაგის დამატებით დ ყველა მიმღებ-გამგზავნი ლიანდაგის სასარგებლო სიგრძის დაგრძელებით 850 მ-მდე, ვინაიდან ასეთი ტიპის გადაკეთება სჭირდება საქართველოში არსებული შუალედური სადგურების უმრავლესობას, რომელთა სასარგებლო სიგრძე ვერ აკმაყოფილებს თანამედროვე მოთხოვნებს(850, 1050, 1250 მ) და გაცილებით ნაკლებია (720 მ და უფრო ნაკლებიც). კვლევების საფუძველზე დადგენილია ისეთი ვარიანტი, რომლის დროსაც სადგურის გამტარუნარიანობის გაზრდა პერსპექტივაში გადაზიდვის მოცულობის გაზრდის საშუალებას იძლევა.

18. სტატისის შინაარსიდან გამომდინარეობს, რომ დეზარგის კონფიგურაცია არ კარგავს თავის თვისებებს, რომლებიც გამოიხატება იმაში რომ ყოველი სამი წერტილი მდებარეობს ერთ წრფეზე, ყოველი სამი წრფე იკვეთება ერთ წერტილში, ორი სამკუთხედი, რომელთა შესაბამისი გვერდები იკვეთება ერთ წრფეზე მდებარე სამ წერტილში და დეზარგის სამკუთხედების შესაბამისი წვეროების შემაერთებელი წრფეები იკვეთება ერთ წერტილში.

19.სტატია განეკუთვნება თანამედროვე ტექნიკური პროგრესის პირობებში ტექნიკური თარგმანის პრობლემებს. როგორც ცნობილია, ძალიან დიდი პერიოდის განმავლობაში ჩვენამდე მოღწეული ტექნიკური ლიტერატურა ძირითადად რუსულენოვანი იყო. მთელი მსოფლიოს მიღწევები მეცნიერებისა და ტექნიკის დარგში ითარგმნებოდა რუსულ ენაზე და შემდეგ ვრცელდებოდა მოკავშირე რესპუბლიკებში და , საჭიროებისდა მიხედვით, ითარგმნებოდა ადგილობრივ ენაზე. ამ მხრივ ქართულ ტექნიკურ და სამეცნიერო ტერმინოლოგიას მდიდარი ტრადიციები აქვს, რაც ქართველი მეცნიერების და ტექნიკური ინტელიგენციის დიდი რუდუნებით ჩატარებული მრავალწლიანი შრომის შედეგია. განხორციელდა რამოდენიმე გამოცემა რუსულ-ქართული და

ქართულ-რუსული ტექნიკური ტერმინოლოგიისა. აქ არ შეიძლება არ აღინიშნოს საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის ცალკეული სპეციალური და ენობრივი კათედრების და ცალკეული თანამშრომლების ინიციატივები.

20. მოცემულ ნაშრომში მოცემულია გეომეტრიული ამოცანების ამოხსნა. კერძოდ განხილულია ელერის წრფე და ელერის წრე. ამოცანების გადაწყვეტა ხდება გეომეტრიული გარდაქმნის ჰომოტეტიის საშუალებით, რაც ხშირ შემთხვევაში ამარტივებს და თვალსაჩინოს ხდის მათ ამოხსნას. მათემატიკური ამოცანების ამოხსნა ყოველთვის დიდ ინტერესს იწვევს როგორც სტუდენტებში ასევე მათში, ვისაც უყვარს მათემატიკა.

21. AutoCAD-ის პანელი collaborate (თანამშრომლობა)- გვაძლევს საშუალებას შევადაროთ ერთი და იგივე ნახაზის სხვადასხვა ვარიანტები ერთმანეთს და დავინახოთ მათ შორის სხვაობა. ეს პანელი ბევრად გვიმარტივებს მუშაობას პროგრამულ პაკეტ AutoCAD-ში, რადგანაც თვალსაჩინოდ გვიჩვენებს ასეთი ტიპის განსხვავებებს.

22. ზორის გითოლენდია. About compatibility of Georgian Railway transport and related infrastructure to European standards. განხილვა საქართველოს რკინიგზის ინფრასტრუქტურა - ლიანდაგები, სადგურები და კვანძები. მათი შესაბამისობა და განსხვავება ევროპის რკინიგზასთან. ნაჩვენებია მიმართულებები ინფრასტრუქტურის ობიექტთა ევროკავშირის სტანდარტებთან დაახლებისათვის;

23. ზორის გითოლენდია. Analysis of Intermodality Issue of Transportation System of Georgia. სტატია შეეხება საქართველოს სატრანსპორტო სისტემის დღევანდელი მდგომარეობის ანალიზს, ხაზგასმულია ტრანსპორტში საბჭოთა დროინდელი სტანდარტების ჯერ კიდევ მაღალი ხვედრითი წილი, მათი განსხვავება ევროსტანდარტებთან და შემოთავაზებულია ამ უკანსკნელთან შესაბამისობის მიმართულებები;

24. ზორის გითოლენდია. Ways of approximation and further compatibility of Georgian transport system with the European and International Standards-ში გამოკვეთილია ასოცირების ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ღონისძიებების გატარების აუცილებლობა და ნაჩვენებია მიმართულებები და დასაწერგი ორგანიზაციულ-ტექნიკური პროექტები თავსებადობის დონის გაზრდისათვის;

25. ზორის გითოლენდია, ოთარ ზუმბურძე. უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულების სტრატეგიული გეგმის შედგენის პრაქტიკა - დასავლეთის უნივერსიტეტების გამოცდილების მაგალითზე. გაანალიზებულია დასავლეთის წამყვან უნივერსიტეტებში განვითარების სტრატეგიული გეგმების შედგენის პრაქტიკა და მეთოდები. ნაჩვენებია გზები საქართველოს უნივერსიტეტებში ანალოგიური პრაქტიკის დანერგვისათვის;

26. სტატია ეხება ინვესტიციების ეკონომიკური ეფექტიანობის კვლევის საკითხს, ვინაიდან ხშირ შემთხვევაში, სწორედ ის არის ინვესტორების ამა თუ იმ საინვესტიციო პროექტით დაინტერესების საფუძველი. გარდა ამისა, ნაშრომში განხილულია ინვესტიციების ეფექტურობის შეფასების კრიტერიუმები და მათი შერჩევის ხერხები. კონკრეტული კომპანიის მაგალითზე გაანგარიშებულ და შეფასებულია ინვესტიციების ეფექტურობის ისეთი ეკონომიკური მაჩვენებლები, როგორცაა რენტაბელობის შიდა ნორმა (IRR) და კაპიტალის საშუალო შეწონილი ღირებულება (WACC). გაანალიზებულია მათ შორის არსებული კავშირები.

27. ექსტრემალურ პირობებში მომუშავე მიწის ვაკისის წარეცხვისაგან დამცავ ნაგებობაზე მიწისძვრის დროს გარდა რხევითი ხასიათის ზემოქმედებისა, გავლენას ახდენს წყლის დინამიკური (სეისმური) წნევებიც, რომელთა გათვალისწინება აუცილებელია ამ ნაგებობების დაპროექტებისა და ექსპლუატაციის დროს მათი სეისმომდებლობის უზრუნველყოფის მიზნით. აღნიშნული ჰიდროდინამიკური წნევები შეიძლება გაიზარდოს რეზონანსული მოვლენების გამო, რომელთა რხევის საკუთარი სიხშირე უახლოვდება მიწისძვრის რხევების მახასიათებელ სიხშირეს. ნაშრომში წარმოდგენილია აღნიშნული დინამიკური ზემოქმედების განსაზღვრის მეთოდიკა.

28. სტატიაში განხილულია ლანდაგის სიმტკიცეზე გაანგარიშებების თავისებურებები მოძრავი შემადგენლობიდან გადმოცემული გაზრდილი ძალური დატვირთულობის, კერძოდ ღერძზე მოსული 270კნ დატვირთვების პირობებში, ტიპის რელსებისა და "Pandrol"-ის სამაგრებიანი უქვესადებო რკინაბეტონის შპალის შემთხვევაში მრუდის რადიუსის და რკინაბეტონის შპალის სარელსო საფუძვლის დრეკადობის მოდულის სხვადასხვა მნიშვნელობისათვის; გაანგარიშებულია დინამიკური მომენტსაგან აღძრული საანგარიშო

მახვიების მნიშვნელობები რელსის ფუძის წიბოში, შპალზე რელსის ქვეშ და ბალასტის (ღორღის ბალასტის შემთხვევაში) შრეში.

29.სტატიაში მოცემულია წინადადება საქართველოს მთიანი რეგიონის - თუშეთის სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის გასაუმჯობესებლად. შემოთავაზებულია საავტომობილო გზის ფშაველი-ომალო რეკონსტრუქცია ორ ეტაპად. პირველი ეტაპის შედეგად გათვალისწინებულია ავტოგზა გადაკეთდეს „3ა“ კატეგორიის შესაბამისად საგზაო-საექსპლუატაციო სამსახურის გაძლიერებით თანამედროვე მანქანა-მექანიზმებით, რათა გაიზარდოს გზის ექსპლუატაციის ხანგრძლივობა. მეორე ეტაპზე გათვალისწინებულია გზის გადაკეთება „2დ“ ტექნიკური კატეგორიის პარამეტრების შესაბამისად, რათა უზრუნველყოფილი იყოს მისი ექსპლუატაცია მთელი წლის განმავლობაში. იმავდროულად ალტერნატივის სახით შემოთავაზებულია 1067 მმ ლიანდის ვიწროლიანდაგიანი რკინიგზის ვარიანტი, დღე-ღამეში 3-4 წყვილი 300-400 ტონა ტვირთამწეობის მატარებლის გამტარუნარიანობით.

30.სტატიაში განხილულია ბოლო სამ წელიწადში საქართველოში აშენებული სამი ფოლადრკინაბეტონის ხიდის მშენებლობის გამოცდილება. აღნიშნულია, რომ დამოუკიდებლად კონსტრუქციისა, მშენებლობის ტექნოლოგიისა და მონტაჟის თავისებურებისა ფოლადრკინაბეტონის ხიდები შეიძლება აგებულ იქნას სხვადასხვა სიგრძის მალისა და სავალი ნაწილის ფილის, როგორც მონოლითური, ისე ასაწყობი რკინაბეტონისაგან.

31.საავტომობილო გზებზე მოძრაობის ინტესივობის და ღერძული დატვირთვების ზრდა მნიშვნელოვან გავლენას ახდენს საგზაო სამოსების სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლებზე. გამომდინარე აღნიშნულიდან, მსოფლიო მასშტაბით, აქტუალური ხდება გზის საფარების მენეჯმენტის სისტემების სრულყოფა. სტატიაში განხილულია ის ძირითადი შეფასების კრიტერიუმები, რომლებიც შესაძლებელია გამოყენებული იქნას აღნიშნული სისტემების გაუმჯობესებისათვის. სტატიაში მოცემული კრიტერიუმების გაუმჯობესება და სრულყოფა საშუალებას იძლევა უზრუნველყოფილი იქნას საავტომობილო გზების საექსპლუატაციო მახასიათებლები, ასევე შემცირდეს სამშენებლი და სატრანსპორტო ხარჯები.

32.მთიან პირობებში მატარებლების შეუფერხებელი და უსაფრთხო მოძრაობაზე გავლენას ახდენს, როგორც ბუნებრივი პირობები, ასევე ციკაზო ქანობებზე მოძრაობის თავისებურებები. ასეთებს მიეკუთვნება: ლიანდაგის თოვლით დანამქვრა, ციკაზო დაღმართებზე მატარებლების დამუხრუჭება, ხუნდების ცვეთა, გრძელ დაღმართებზე ელმავლის წევის ძრავების გადახურება. მატარებელთა უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველსაყოფად საჭიროა ზემოთ ნახსენები თავისებურებების შესწავლა და მათი გათვალისწინება, საპროექტო ისე არსებულ რკინიგზებზე.

33.სტატიაში განხილულია თუ რამდენად მნიშვნელოვანია გზის დროული შეკეთება და შენახვა მისი საექსპლუატაციო ხარისხის რაც შეიძლება მაღალ დონეზე შესანარჩუნებლად. საგზაო საფარის ზედაპირი გარდა ტრანსპორტის მხრიდან დატვირთვისა განიცდის კლიმატური ფაქტორების ზემოქმედებასაც. მათ შორის წყალი საგზაო სამოსის ყველაზე დიდი მტერია. დროთა განმავლობაში საგზაო სამოსის ხარისხი უარესდება. გადაწყვეტილება იმასთან დაკავშირებით თუ რა ზომებია მისაღები დაზიანებების აღმოსაფხვრელად საგზაო სამოსის გაუმჯობესების მიზნით, ხშირად შეზღუდულია ბიუჯეტით. ამიტომ ძალიან მნიშვნელოვანია სწორი გადაწყვეტილების დროულად მიღება. ვინაიდან გზის გაუარესება დროთა განმავლობაში ექსპონენციალურად იზრდება.

34.საგზაო სამოსის შეკეთების ეფექტური ვარიანტის შერჩევა მეტად მნიშვნელოვანი საკითხია და სხვა ფაქტორებთან ერთად მნიშვნელოვნად დამოკიდებულია სამოსის დაზიანების ხარისხზე. სტატიაში განხილულია სამოსის შეკეთების რეციკლირების მეთოდი და მისი გამოყენების ეფექტურობა.

35.სტატიაში მოყვანილია საავტომობილო გზებზე მოძრაობის პირობების რაოდენობრივი შეფასებისა და მათი გაუმჯობესების ეფექტიანი ღონისძიებების დასახვისათვის საჭირო ღონისძიებების მიმოხილვა. ნაჩვენებია, რომ საჭიროა საგზაო ნაგებობთა ინსტრუმენტული კონტროლის გარდა უნდა ტარდებოდეს მოძრაობისას სატრანსპორტო საშუალებების სისტემატური კონტროლი და მიღებული შედეგების რაოდენობრივ მაჩვენებელთა ანალიზი მათემატიკური სტატისტიკისა და ალბათობის თეორიის მეთოდების გამოყენებით.

სტატიაში ხაზგასმულია, რომ საგზაო პირობების გაუმჯობესების ღონისძიებათა დაგეგმვისა და განხორციელებისათვის საქართველოში აუცილებელია ორი მოძრავი ლაბორატორიის ორგანიზება, რომელიც, საზღვარგარეთული გამოცდილების გათვალისწინებით, უნდა შეიქმნას უმაღლეს სკოლაში, კერძოდ საქართველოს ტექნიკურ უნივერსიტეტში, სადაც არის კადრები საგზაო დეპარტამენტში. ლაბორატორიამ უნდა იმუშავოს აგრეთვე ნორმატიული დოკუმენტების შექმნაზე, ამჟამად მოქმედი რუსული სნ და წ მაგივრად. სატრანსპორტო საშუალებათა პარკის მაღალი ტემპებით ზრდა გვიჩვენებს, რომ აუცილებელია ზემოაღნიშნული საკითხის დროული დადებითი გადაწყვეტა.

35.სტატიაში აღწერილია საველოსიპედო გზების სახეობანი მათი დანიშნულება და ეფექტი ქალაქების ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესებაში. განხილულია საველოსიპედო გზების მოწყობის შესაძლებლობანი სხვადასხვა დანიშნულების საქალაქო გზებისა და ქუჩების განივი პროფილების ფარგლებში ან მათგან განცალკევებით. განხილულია აგრეთვე რთული რელიეფის პირობებში საველოსიპედო გზების მოწყობის თავისებურებები შესახებ და დაყენებულია საკითხი ველოსიპედების ალტერნატივად ელექტროსკუტერების გამოყენების შესახებ.

36.სტატიაში გადმოცემულია დიდ ქალაქების (ქ.თბილისის მაგალითზე) საგზაო ქსელში საავტომობილო საცობების წინააღმდეგ ბრძოლის მეთოდები. გადმოცემულია მოსაზრებები საავტომობილო საცობების წინააღმდეგ, რომლებიც შეიძლება გამოყენებულ იქნეს იმ ქალაქებში, სადაც ავტოპარკის ზრდის ტემპი მკვეთრად აღემატება საავტომობილო ინფრასტრუქტურის ზრდის ტემპებს. სტატიაში მოცემულია ავტომობილიზაციის შეკავების კონკრეტული რეკომენდაციები, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის და საავტომობილო გზების ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების გზები.

37.ნაშრომში ნაჩვენებია რეკლამის ძირითადი მიზანი ბეჭდვით მედიაში, კერძოდ განხილულია შესაფუთი საშუალებების დატვირთვა პროდუქციის დახარისხებას, ტრანსპორტირებასა და რეალიზაციაში. ნაშრომში განხილულია ჩვენს მიერ კონსტრუირებული ლოგო და პლაკატი, განკუთვნილი საბავშვო საფუთავისათვის, აღწერილია მათი კონსტრუირების თავისებურებანი, აგრეთვე მათი ვიზუალური დატვირთულობა და შერჩეული ბეჭდვის ტექნოლოგიური პროცესების უპირატესობანი. დასაბუთებულია ბავშვთა კვების სარეკლამო-შესაფუთი ნაწარმის დამზადების ეკონომიკური ეფექტიანობა, ნაშრომში ჩატარებული გათვლები ადასტურებენ ჩვენს მიერ ჩატარებული ტექნიკური გადაწყვეტის ეფექტიანობას.

38.ნაშრომში ნაჩვენებია რეკლამის როლი ბეჭდვით მედიაში. ბეჭდვითი პროდუქციის კონსტრუირების პროცესში აუცილებელი მომენტების გათვალისწინება, რომლებიც სამომავლოდ, აგვარიდებს შესაძლო დეფექტებსა და ხარვეზებს. განხილულია ჩვენს მიერ კონსტრუირებული პროსპექტი, ლოგო და პლაკატი, განკუთვნილი "ქართველ მეღვინეთა ასოციაციის" მიერ ორგანიზებული ღვინის ფესტივალისთვის; მათი ბეჭდვის ტექნოლოგიური პროცესების შერჩევის გზები და გაანგარიშებულია ღვინის სარეკლამო ნაწარმის ბეჭდვისთვის მისაღები ეკონომიური ეფექტი. აღნიშნული ეკონომიკური ეფექტი გამოიხატება ღვინის სარეკლამო პროდუქციის გაიაფებაში, რომელიც შეეხება უპირველეს ყოვლისა პოლიგრაფიულ წარმოებას.

39.სტატიაში განხილულია ნაბეჭდი პროდუქციის დადგენილი ბეჭდვის ნორმები და აუცილებელი რეკვიზიტები, მათი ფორმისა და დანიშნულების მიხედვით. აღწერილია ფასიანი ქაღალდების დამზადების ტექნოლოგიური პროცესი და მასზედ დამცავი ნიშნების დატანის რეკომენდაციები, რითაც ხდება მათი დაცვა ფალსიფიკაციისა და გაყალბებისგან. სტატიაში დასაბუთებულია ტექნოლოგიური პროცესის ეკონომიკური ეფექტიანობა ინვესტიციიდან -- ფასიანი ქაღალდების ბეჭდვამდე, რითაც ვფიქრობთ, ჩვენს მიერ რეკომენდირებული ტექნოლოგიური პროცესის სქემა მასალის ტექნოლოგიიდან ფასიანი ქაღალდების ბეჭდვამდე უზრუნველყოფს ხარისხიან და ეკონომიკურ ბეჭდვით პროცესს.

40.მოცემულ ნაშრომში განხილულია გეომეტრიული ამოცანების ამოხსნა. კერძოდ, განხილულია ეილერის წრფე და ეილერის წრე. ამოცანების გადაწყვეტა ხდება გეომეტრიული გარდაქმნის ჰომოტეტიის საშუალებით, რაც ხშირ შემთხვევაში ამარტივებს და თვალსაჩინოს ხდის მათ ამოხსნას. მათემატიკური ამოცანების ამოხსნა ყოველთვის დიდ ინტერესს იწვევს როგორც სტუდენტებში, ასევე მათში ვისაც უყვარს მათემატიკა.

41.სტატიაში განხილულია ქართული ეროვნული კოსტუმში გამოყენებული მასალები, ნაქარგობები, ორნამენტის

სახეები, მათი მიღების ხერხები და მეთოდები. გაანალიზებულია ორნამენტის გამოყენების შესაძლებლობები თანამედროვე კოსტუმში, კერძოდ ტრიკოტაჟულ ნაწარმში. ჩატარებულია სხვადასხვა ტრიკოტაჟული ხლართის ანალიზი, რომელთა გამოყენების საფუძველზე შესაძლებელი გახდება ნაციონალური ორნამენტის, ორიგინალური კომპოზიციური გადაწყვეტის მქონე ტრიკოტაჟული ტილოს გამომუშავება.

42. თანამედროვე მანქანებს ამძრავთა სისტემების დინამიკური კვლევების ეფექტურობის ამაღლებასთან დაკავშირებულ ამოცანათა შორის ერთ-ერთი აქტუალური ამოცანაა ამძრავთა მექანიკური სისტემების (მექანიკური ტრანსმისიების) ისეთი დინამიკური მოდელების შემუშავება, რომლებიც სპეციფიკური თავისებურებების გათვალისწინებასთან ერთად ეფექტურად გამოიყენებიან შემდგომი კვლევებისათვის, როგორც სუფთა მექანიკურ, აგრეთვე ელექტრო და ჰიდრომექანიკურ ამძრავებში, წარმოდგენილ ნაშრომში შემოთავაზებულია დინამიკური მოდელების აგების ორიგინალური მეთოდოლოგია, როგორც რგოლების დრეკადობების, აგრეთვე ღრეჩობით და ხახუნის ძალებით. წარმომოხილი არაწრფივობების გათვალისწინებით.

43. წინამორბედ ნაშრომებში განხილულია მრავალსაიარაღო ჩარხებზე და საჩარხო კომპლექსებზე რეალიზებადი საწარმოო პროცესების მათემატიკური მოდელების შემუშავების საკითხები, რომელთა მიხედვით თვითღრეხულების გამოსახულება განისაზღვრება ფუნქციონალურ კავშირში მჭრელი იარაღების და აგრეთვე მომუშავე დანადგარების მექანიზმების და მოწყობილობების მუშაობათა საიმედოობის კანონზომიერებებთან. წარმოდგენილ ნაშრომში განიხილება საკვლევი პროცესების მინიმალური თვითღრეხულების კრიტერიუმის მიმართ ოპტიმალური გაანგარიშებების ჩატარებისათვის საჭირო ძირითადი კანონზომიერებების გამოვლენის საკითხები.

44. თანამედროვე სწრაფქმედი ელექტრომექანიკური ამძრავების დინამიკური კვლევები დაკავშირებულნი არიან დრეკადი თვისებების და ლუფტური შეერთებების გათვალისწინებასთან სისტემათა მექანიკურ ნაწილში, რაც მოითხოვს დინამიკური კვლევების მეთოდების და მეთოდოლოგიების სრულყოფას. წარმოდგენილ ნაშრომში განიხილებიან სინთეზირებადი სისტემების გარდამავალი პროცესების მაჩვენებლების გაანგარიშებისა და ანალიზისადმი მიმართული ძირითადი მეთოდოლოგიური მიდგომები

45. როგორც ცნობილია, ჰიდრავლიკური და ელექტროჰიდრავლიკური მოთვალთვალე ამძრავები საკმაოდ რთული და არაწრფივი სისტემებია. წინამდებარე ნაშრომში განიხილება ამ სისტემის დინამიკის შესწავლის პრობლემები მოთვალთვალე სარქვლის დამახასიათებელი ნაკადის არაწრფივი ფუნქციისა და მშრალი ხახუნის ძალის იმპულსური ფუნქციის გათვალისწინებით. გამოვლენილია ანალიზისა და სინთეზის პრობლემების გადაჭრისათვის საჭირო ძირითადი კანონზომიერებები.

46. ამძრავთა მექანიკური სისტემების (მექანიკური ტრანსმისიების) დინამიკური მაჩვენებლების ეფექტურობის ამაღლების ერთ – ერთ – აქტუალური ამოცანაა დინამიკური დატვირთვების ოპტიმიზაცია მასათაშორის დრეკად კავშირებში სპეციფიკური არაწრფივობების (ლუფტური შეერთებების) გათვალისწინებით. წარმოდგენილ ნაშრომში შემოთავაზებულია განხილვადი არაწრფივი სისტემების მასათაშორისი კავშირებში აღძრული მომენტების მიმართ დინამიკური მოდელების აგების ორიგინალური მეთოდოლოგია.

47. საქართველოში ავტოსატრანსპორტის მუშაობის ეფექტურობის ამაღლების ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი ეტაპია მართვის ლოგისტიკური სისტემის შექმნა, საწარმოს საქმიანობის მიზნების გაერთიანება და შეთანხმება. ლოგისტიკურ-სინერგიულ მართვაში სატრანსპორტო სისტემების სირთულე კლასიფიცირდება მიკრო და მაკრო სისტემებად. სტატიაში განვიხილავთ მცირე სისტემას, რომლიც მოიცავს წრიულ ან ქანქარისებრ მარშრუტებს და მუშაობენ სხვადასხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. ერთ მარშრუტზე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ფუნქციონირება არ არის დამოკიდებული მეორე მარშრუტზე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მუშაობაზე. გადაზიდვების ეფექტურად განხორციელების წინაპირობაა მაქსიმალურად დაკმაყოფილდეს და შეთანხმებული იყოს კლიენტების და სატრანსპორტო საშუალებების მფლობელების ინტერესები.

5. ბექდური პროდუქციის გამოცემა უცხოეთში

5.4. სტატიები

№	ავტორი/ ავტორები	სტატიის სათაური, დიგიტალური საიდენტიფიკაციო კოდი DOI ან ISSN	ჟურნალის/ კრებულის დასახელება და ნომერი/ტომი	გამოცემის ადგილი, გამომცემლობა	გვერდების რაოდენობა
1	G. Doborjginidze R. TEDORADZE G. SISVADZE K. Urushadze	IMPROVEMENT OF TRANSPORT SAFETY AND ECOLOGY THROUGH THE COMPLETION OF TRANSPORT- LOGISTICS TECHNOLOGY ON THE "TRACECA" CORRIDOR ISSN 968-9541-8-0567-7	INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE	AZERBAIJAN BAKU ENGINEERING UNIVERSITY	5
2	Горшков Т.Ш., Бутхузи Н.Б.	"SCIENTIFIC AND APPLIED ASPECTS IN THE AUTOMOTIVE AND TRAFFIC INDUSTRIES"	V th INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND TECHNICAL CONFERENCE	Луцьк-Світязь, Україна	5
<p style="text-align: center;">ვრცელი ანოტაცია (ქართულ ენაზე)</p> <p>1. სტატიაში განხილულია „ტრასეკას პუნქციონირების აუცილებლობა საერთაშორისო საფინანსო და სავაჭრო ურთიერთობებში.“ ნაჩვენებია ტრასეკას როლი ევროპის, კავკასიის და აზიის ქვეყნებში. მოცემულია ტვირთბრუნვის მაჩვენებლები ტრასეკას მაგისტრალზე. მოყვანილია ტვირთბრუნვის ცვალებადობის ლოგისტიკური ანალიზი და მისი ცვალებადობის კანონზომიერება 2024 წლამდე. სტატიაში განხილულია ასევე დღეისათვის არსებული პრობლემების გადაწყვეის გზები ტექნიკურ - ლოგისტიკური მეთოდების გამოყენებით.</p> <p>2. განხილულია ლოგისტიკურ სისტემებში სატვირთო საავტომობილო ტრანსპორტის რაციონალური გამოყენების პრინციპები. აღწერილია სატვირთო ავტოსატრანსპორტო კომპანიების კონკურენტუნარიანობის გზები და შესაძლებლობები სატრანსპორტო მომსახურების ბაზარზე.</p>					

6. სამეცნიერო ფორუმების მუშაობაში მონაწილეობა

6.1. საქართველოში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მოხსენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1	ნ. მუხიგულაშვილი ა. შარვაშიძე მ. პაპასკირი მ. ჩალაძე მ. კოპლატაძე	სარკინიგზო საისრე ელექტრო ამძრავის გარნიტურის კონსტრუქციის ეფექტიანობის გაზრდა.	2018 წელი 8-11 ოქტომბერი, IV ქართულ-პოლონური სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია "სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია", თბილისი,
2	ბორის გითოლენდია	საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტის და მასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ევროსტანდარტებთან თავსებადობის შესახებ	საქართველოს ეროვნული უნივერსიტეტი (სეუ) „საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენცია ISC SEU 2018“; - საქართველო 2018 წლის მაისი
3	ბორის გითოლენდია	“საქართველოს საჰაერო და საზღვაო ტრანსპორტის საერთაშორისო სტანდარტებთან თავსებადობის მოკლე ანალიზი” - სტუ-ს ბიზნესტექნოლოგიების ფაკულტეტი - II საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენცია - „გლობალიზაცია და ბიზნესის თანამედროვე გამოწვევები“	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი - II საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენცია - „გლობალიზაცია და ბიზნესის თანამედროვე გამოწვევები“ – 2018, ივნისი, თბილისი.
4	გოდერძი ტყემელაშვილი	სტრატეგიული მენეჯმენტის პრობლემატიკა ქართულ და უცხოურ სამეცნიერო ლიტერატურაში	ივანე ჯავახიშვილის სახელობის თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის პაატა გუგუშვილის სახელობის ეკონომიკის ინსტიტუტის საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენცია "ეკონომიკა – XXI საუკუნე". 2018
5	გოდერძი ტყემელაშვილი	ინვესტიციების მაკროეკონომიკური ფაქტორების ზეგავლენა საქართველოს ეკონომიკაზე	ივანე ჯავახიშვილის სახელობის თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის პაატა გუგუშვილის სახელობის ეკონომიკის ინსტიტუტის საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენცია "ეკონომიკა – XXI საუკუნე". 2018.
6	ლ. ლურსმანაშვილი,	ტყავის სამოსის ძირითადი	აკ. წერეთლის სახელმწ.

	ლ.კაპანაძე,თ.კუდავა.	დეტალების ფართობების გამოსათვლელად ახალი მეთოდის შემუშავება და მისი სანდოობის დასაბუთება	უნივერსიტეტი. ქუთაისი.16/11/2018წ. საერთაშორისო სამეცნიერო პრაქტიკული კონფერენცია „თანამედროვე მეცნიერება და ინოვაციური პრაქტიკა“
7	ნ.ნათბილაძე, მ.ციფშიძე, ქეგორიშვილი	სარეკლამო ნაწარმის კონსტრუირება და თანამედროვე ტექნოლოგიები	აკ. წერეთლის სახელმწ. უნივერსიტეტი. ქუთაისი.16/11/2018წ. საერთაშორისო სამეცნიერო პრაქტიკული კონფერენცია „თანამედროვე მეცნიერება და ინოვაციური პრაქტიკა“
8	ო. გელაშვილი	საქალაქო სატრანსპორტო სისტემის ანალიზი და მისი ფუნქციონირების ეფექტიანობის ამაღლების ღონისძიებები	მე-4 ქართულ-პოლონური საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენციის „სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია“, თბილისი.
9	ნ. ბუთხუზი თ.ბარამაშვილი	სატრანსპორტო ლოგისტიკური ინფორმაციული სისტემის სტრუქტურული ანალიზი	მე-4 ქართულ-პოლონური საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენციის „სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია“. თბილისი.
10	ლ.კაკაშვილი,ე.მაჭავარიანი,ჯ.იოსებიძე, გ.აბრამიშვილი	მაღალ ეფექტიანი საავტომობილო სუსპენზიური ზეთის დამზადების ნანოტექნოლოგიის გეომეტრიული მოდელის დამუშავება	IV ქართულ-პოლონური სამეცნიერო ტექნიკური კონფერენცია, თბილისი.
11	ВЛекиашвили.Р.Тедорадзе. Н.Топурия , Р.Велиджанашвиди	Формирование транспортных потоков на автомобильных дорогах	IV ქართულ-პოლონური სამეცნიერო ტექნიკური კონფერენცია, თბილისი.
მოსხენების ანოტაცია (საჭიროა იმ შემთხვევაში, თუ მოსხენება ფორუმის მასალებში არ გამოქვეყნებულა)			

6. 2. უცხოეთში

№	მომხსენებელი/ მომხსენებლები	მოსხენების სათაური	ფორუმის ჩატარების დრო და ადგილი
1	Raul Turmanidze Viktor kovalov Yana vasilchenko Predrag dasic Tatyana sukova	Technique of designing high-power cnc lathes for enterprises of heavy engineering industry	XXIII. International Conference. “MANUFACTURING” 7-8. june, 2018, Kecskemet, Hungray.
2	Raul Turmanidze Predrag dasic Giorgi popkhadze	Analysis of dependence of the variable geometry rotor thrust from the rotor rotational speed	The 10th International Symposium - KOD 2018 - “MACHINE AND INDUSTRIAL

			DESIGN IN MECHANICAL ENGINEERING” 6 - 8 June 2018, Novi Sad, Serbia. ISBN 978-86-6022-059-4
3	Raul Turmanidze Predrag Dasic Giorgi Popkhadze Beata Borodavko	Survey of the role of modern requirement mechatronic systems in the process of implementation industry-4.0 reforms	8th International Conference "Economics and Management-Based on New Technologies" EMoNT-2018 25-28 June 2018, Vrnjačka Banja, Serbia. ISBN-10 86-6075-064-0 ISBN-13 978-86-6075-064-0
4	Raul Turmanidze Sergiy Kovalevskyi Olena Kovalevska	Acoustic diagnostics of lever mechanisms with subsequent processing of data on neural networks	4 th International Conference “NEW TECHNOLOGIES NT-2018” 28-30 JUNE, 2018, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina. ISSN 2303-7512
5	Raul Turmanidze Predrag Dasic Giorgi Popkhadze	Selection Criteria of Optimal Characteristic Material and Technologies for Precision Processing of Basic Working Surface of Human Hip-Joint Implant	“IMT Oradea 2018” 31st May to 1st June 2018 Oradea, Romania ISSN 2285-3278 ISSN-L 2285-3278 ISBN 978-606-10-1537-5
6	Raul Turmanidze V.Bachanadze G.Popkhadze	MAIN EXPECTED PROBLEMS DURING THE IMPLEMENTATION OF "INDUSTRY-4.0" REFORMS AND THEIR PRACTICAL SOLUTIONS BASED ON IMPROVING THE EFFICIENCY OF USED MECATRONIC SYSTEMS	6th International Conference “INTEGRITY-RELIABILITY-FAILURE” Lisbon / Portugal, 22-26 July 2018 ISBN: 978-989-20-8312-4 N. DL: 441087/18
7	Raul Turmanidze Paata kervalishvili Giorgi popkhadze	NEW DESIGNS OF ROTORS WITH VARIABLE GEOMETRY PARAMETERS IN DYNAMICS AND THEIR EFFECTIVE USE IN AVIATION AND WIND ENERGY	2018 SUSTAINABLE INDUSTRIAL PROCESSING SUMMIT AND EXHIBITION. 4-7 November 2018, Rio De Janeiro, Brazil
8	Raul Turmanidze Athanasios G. mamalis S. Sohan I. Rostotskiy Dimitriin Vladimirovich Efrosinis	Perspective ways for the development of endoprosthesis of human hip implants	2018 SUSTAINABLE INDUSTRIAL PROCESSING SUMMIT AND EXHIBITION. 4-7 November 2018, Rio De Janeiro, Brazil
9	R. S. Turmanidze, S.Ye.Sheikin, G. Z. Popkhadze	ЭФФЕКТИВНЫЕ ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ДОЛГОВЕЧНОСТИ МЕДИЦИНСКИХ ПАР ТРЕНИЯ	III INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE "INDUSTRY 4.0", 12-15.12.2018, BOROVETS, BULGARIA, ISSN(print)- 2535-0153

			ISSN(Online)- 2535-0161
10	ბორის გითოლენდია	ABOUT COMPATIBILITY OF GEORGIAN RAILWAY TRANSPORT AND RELATED INFRASTRUCTURE TO EUROPEAN STANDARDS	International Scientific and Practical Conference "International Trends in Science and Technology" April 30, 2018, Warsaw. (დისტანციური მონაწილეობა)
11	ბორის გითოლენდია	Regional Development - Transportation System of Georgia	კაუნასის გამოყენებითი მეცნიერებების უნივერსიტეტი (ლიეტუვა) - საერთაშორისო კონფერენცია - GOING INTERNATIONAL 2018, მარტი
12	ბორის გითოლენდია	“Case Analysis of the Georgian Transport Sector, Interoperability and Intermodality with the European Systems” (საქართველოს სატრანსპორტო სექტორის, ევროპულ სისტემებთან ურთიერთთავსებადობისა და ინტერმოდალურობის პრობლემის ანალიზი)	ქ. ვილნიუსის ტექნოლოგიებისა და დიზაინის კოლეჯში (ლიეტუვა) გამართული საერთაშორისო კონფერენციაზე „ტექნოლოგიური ინოვაციები 2018“. ნოემბერი 2018
მოხსენების ანოტაცია (საჭიროა იმ შემთხვევაში, თუ მოხსენება ფორუმის მასალებში არ გამოქვეყნებულა)			