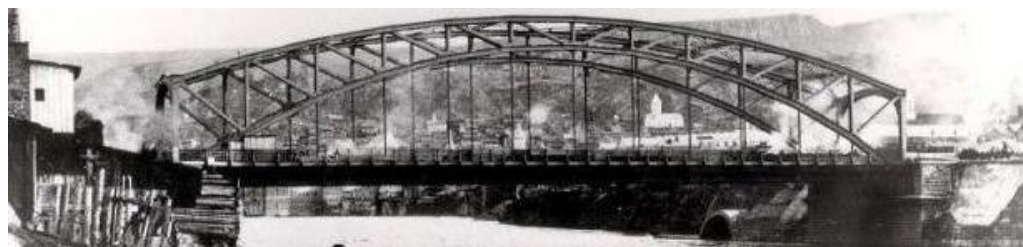


EU  
Europa  
Days in  
Georgia



ხიდი, ჩანახატი, თ. ხოშტარია. 1994 წ.

**XIX-XX** სს მიჯნაზე: ინდუსტრიული  
პერიოდის საინჟინრო  
ინფრასტრუქტურა.

**ხიდები**

წალვერი-ცემი, „ეიფელის  
ხიდი“

თბილისი, „მუხრანის ხიდი“



თამარ ხოშტარია  
არქიტექტორი-ურბანისტი, არქიტექტურის დოქტორი  
[khoshtariatamar9@gmail.com](mailto:khoshtariatamar9@gmail.com)

ნინო ჩაჩავა  
არქიტექტურის დოქტორი, ასოც. პროფესორი  
[ninoch66@gmail.com](mailto:ninoch66@gmail.com)

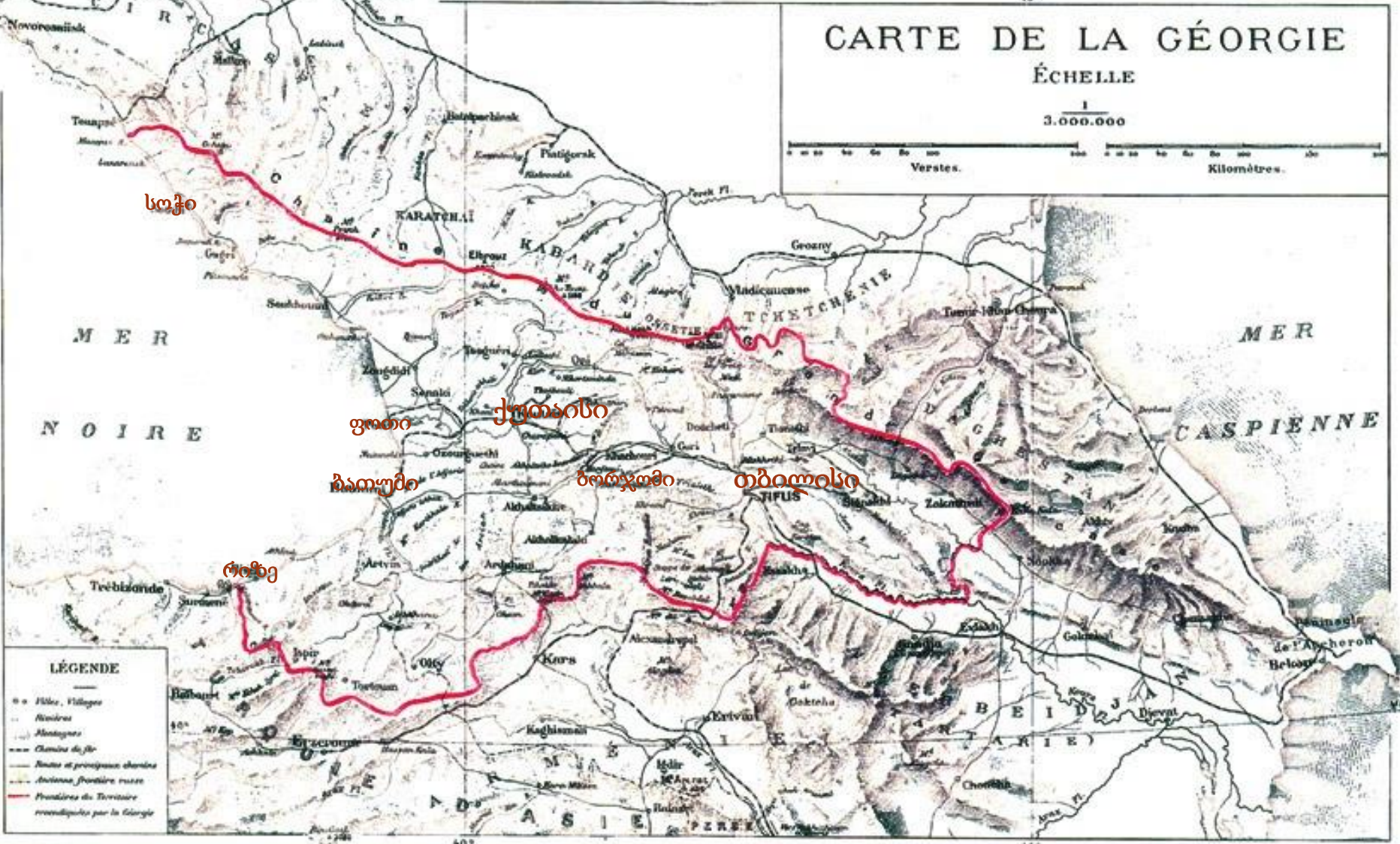
ააიპ „ინჟინრული იდეა“

# CARTE DE LA GÉORGIE

ÉCHELLE

$\frac{1}{3.000.000}$

Verstes. Kilomètres.



საქართველოს რუკა, 1919 წ.

საქართველო XX ს-ს დასაწყისში. ინდუსტრიალიზაციის ისტორიული პერიოდის ინტენსიური განვითარება.

ხიდები, როგორც განვითარების უმნიშვნელოვანესი ელემენტები

საინჟინრო ხელოვნების ძეგლები. ხიდები.





# „ეიფელის ხიდი“

„ეიფელის ხიდი“

ბორჯომ-ბაკურიანის ვიწროლიანდაგიანი რკინიგზის მონაკვეთი

მიმართულება - წალვერი-ცემი

ასაწყობი ხიდის ნაწილები ჩამოტანილი იყო საფრანგეთიდან. ადგილზე მონტაჟი უკავშირდება ბესარიონ ქებურიას სახელს.

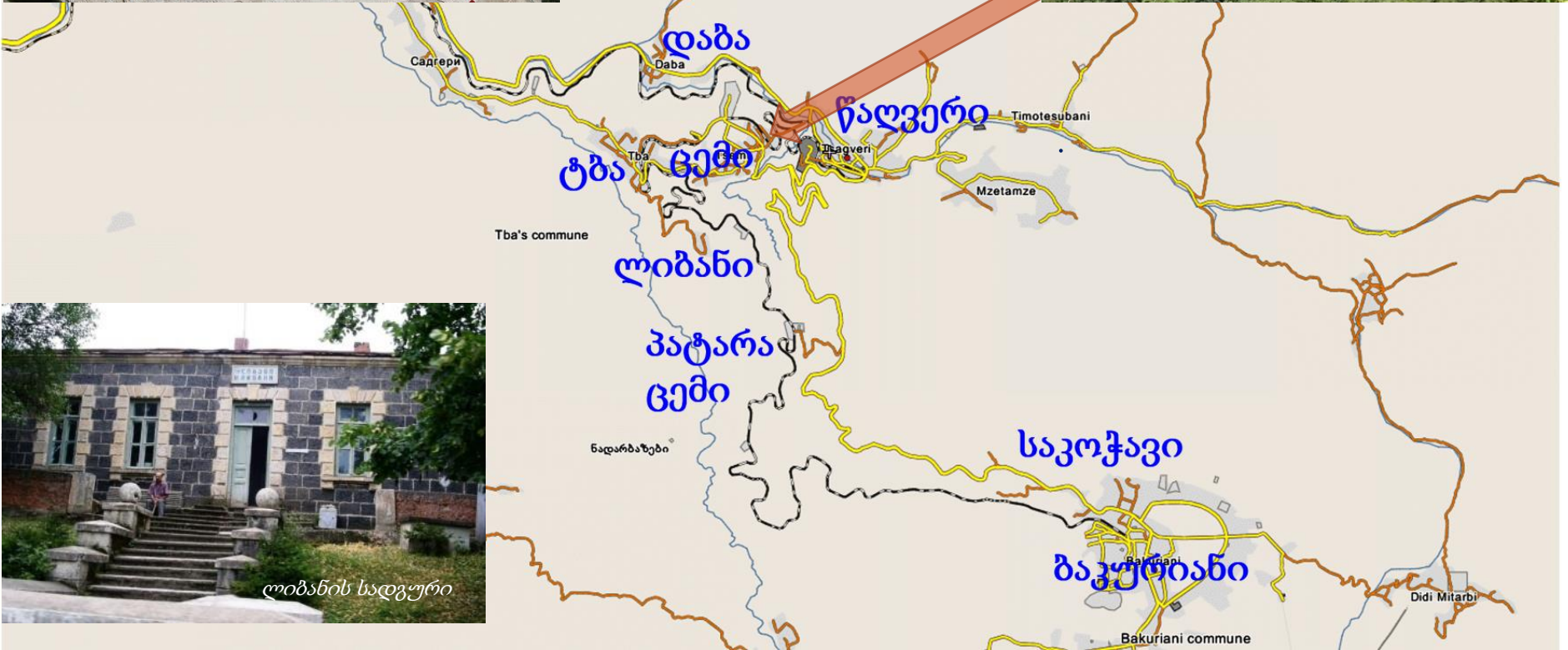
საინჟინრო ხელოვნების ძეგლები. ხიდები.



პორტერის ტიპის ორთქლმავალი



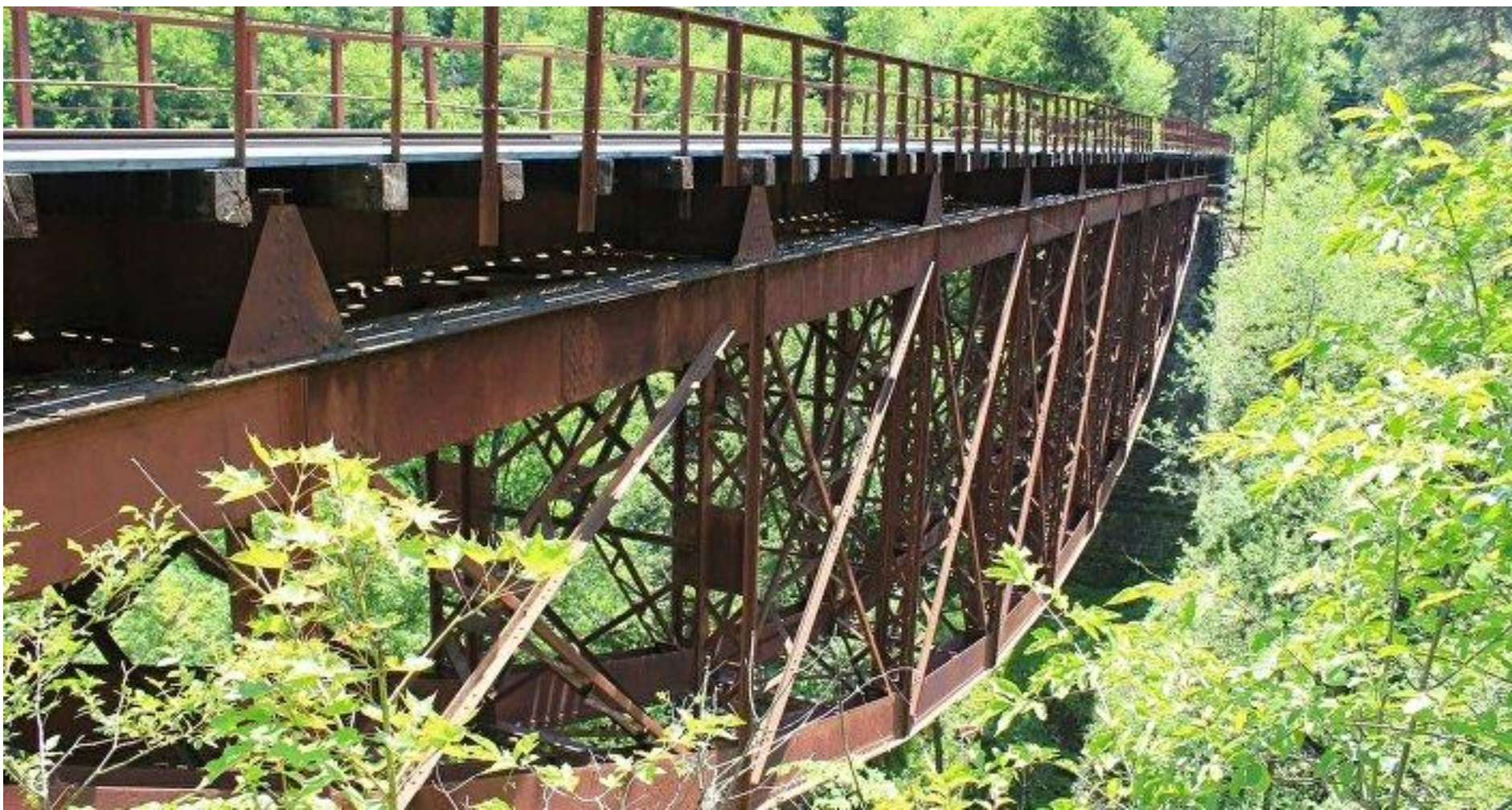
„ეიფელის ხიდი“ წალვერსა და ცემს შორის



ლიბანის სადგური

ბორჯომის მუნიციპალიტეტის საინჟინრო ხელოვნების მნიშვნელოვანი ძეგლებიდან აღსანიშნავია ვიწროლიანდაგიანი რკინიგზა. მას ძეგლის სტატუსი მიენიჭა 2016 წელს, როგორც სარკინიგზო ხაზს, ისე სადგურებსა და პორტერის ტიპის ორთქლმავალს. განსაკუთრებით აღსანიშნავია ე.წ. „ეიფელის ხიდი“. იგი მეტად საინტერესო ტურისტული მიზიდულობის ადგილად ჩამოყალიბდა, განსაკუთრებით ბოლო 5-6 წლილს მანძილზე. ხიდის პოპულარიზაციას ხელი შეუწყო UNDP-ს პროექტმა „მდგრადი განვითარება და გარემოს მიმართ პასუხისმგებლობა (2012-2015, პროექტის მენეჯერი - ლ. მესხი). აღნიშნული ხიდის მიმართ საზოგადოებრივი ინტერესის გაზრდას ხელი შეუწყო იმ წლებში მოქმედმა წალვერის ტურისტულმა ცენტრმა.





*ეიფელის ხიდი, დეტალური ხედი. ფოტოს წყარო: <https://sputnik-georgia.com/columnists/20170825/237089801/eifelis-xidi.html>*



Тифлис. Мухранский мост и фонтанеры.  
Tiflis. Pont de Moukran et fontaines.

საქართველოს  
საზღვაო მარცხენი

1888



# მუხრანის ხიდი

„თბილისში, ჩახრუხადისა და ბარათაშვილის ქუჩების შესაყარზე, ორსართულიანი სასახლე იდგა, რომელიც მუხრან ბატონს ეკუთვნოდა. მას სოლოლაკის გაღმა და გამოღმა დიდი მამულებიც ჰქონდა და ამის გამო უბანს მუხრანთუბანი, ხოლო ადრე არსებულ ვიწრო ხიდს “მუხრანის ხიდი” დაერქვა.

როგორც ციფრული ბიბლიოთეკა “ივერიელის” ფეისბუქის გვერდი იტყობინება, 1911 წელს უკრაინელმა არქიტექტორმა, პატონმა ულამაზესი ხიდი დაგეგმა. მისი მშენებლობისას ააფეთქეს მე-17 საუკუნის არაგვის ხიდის ჯერ კიდევ შემორჩენილი ბურჯები. ხიდზე მოძრაობდა ადგილობრივი ტრანსპორტი, თუმცა 1965 წელს გადაწყდა მისი დემონტაჟი.“

წყარო: <http://www.city.kvira.ge/2017/03/17/>

საინჟინრო ხელოვნების ძეგლები. ხიდები.



მუხრანის ხიდი, წყარო:  
<https://www.facebook.com/ttcltd/posts/1357678694407531/>

მუხრანის ხიდი, წყარო: <http://intermedia.ge/>



მუხრანის ხიდი,  
წყარო: <http://dspace.nplg.gov.ge/handle/1234/167070>

<http://krtsanisi.blogspot.com/2013/11/blog-post.html>

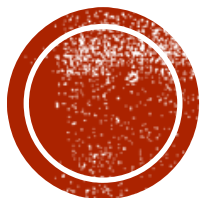
საინჟინრო ხელოვნების ძეგლები. ხიდები.



მუხრანის ხიდი, ეროვნული არქივის ფოტომატიანე.  
წყარო: <http://www.city.kvira.ge/2017/03/17/>

**EU**

Europa  
Days in  
Georgia



# გმადლობთ ყურადღებისთვის!

თამარ ხოშტარია

599 704547

[khoshtariatamar9@gmail.com](mailto:khoshtariatamar9@gmail.com)

ნინო ჩაჩავა

551 966792

[ninoch66@gmail.com](mailto:ninoch66@gmail.com)